

2023

ANUARIO/ANUÁRIO
DE LA EURORREGIÓN
DA EURORREXIÓN
DA EURORREGIÃO

Interreg

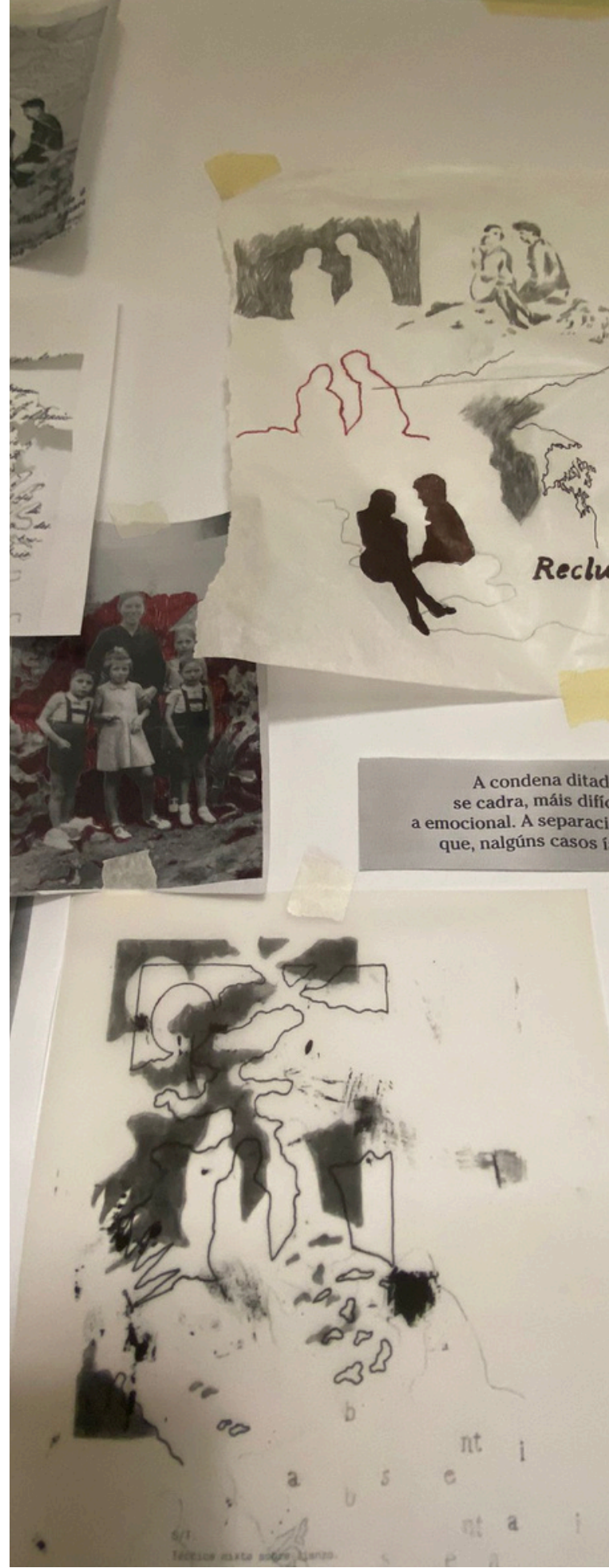


Cofinanciado por
la Unión Europea
Cofinanciado pela
União Europeia

España – Portugal

AECT DE LA EURORREGIÓN GALICIA - NORTE DE PORTUGAL
AECT DA EURORREXIÓN GALICIA - NORTE DE PORTUGAL
AECT DA EURORREGIÃO GALICIA - NORTE DE PORTUGAL





ÍNDICE

Sáúdos Dirección do AECT da Eurorrexión Galicia - Norte de Portugal

Gobernaza_GNP - Desafíos transfronterizos en la Eurorregión

II Encontro de AECT Ibéricas, com o objetivo de "avanzar na cooperación transfronteiriça"

Nuno Almeida: "El tren Vigo-Oporto no responde al dinamismo social ni es compatible con los trabajadores"

A **Eurorregião GNP une-se aos sindicatos** para melhorar as condições sócio-laborais dos trabalhadores transfronteiriços

A **Comisaria Europea da Cohesión e Reformas** visita a sede da AECT da Eurorrexión Galicia - Norte de Portugal

Elisa Ferreira defende **valorização da ferrovia para ligar Norte à Galiza**

Interreg Annual Event e Reunião dos responsáveis de gestão do **FEDER e FSE da Eurorregião**

Assembleia e Conselho Superior do AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal

Governo e Comissões de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR) **assinam contratos-programa na CCDR-NORTE, I.P.**

Agora, temos **CCDR, I.P.**

Meios de Comunicação da Eurorregião reuniram-se, para debater a situação no setor e encontrar novas vias de colaboração

HI_MOV promoverá o **hidrogénio** para contribuir para a **movilidade sustentável**

AEROGANP, um projeto para fazer crescer o ecossistema aeroespacial da Eurorregião

Vicente Vázquez é o vencedor do **PRÉMIO NORTEAR**

O AECT GNP apostou pela criatividade transfronteiriça com o espaço "**Eurorregião Criativa**"

IKFEM despide una edición de récord

Nortear Ilustrado - fortalecer o intercâmbio cultural e a criatividade na Eurorregião

El festival **Ari(t)mar Galiza e Portugal** premia a Fillas de Cassandra y a los portugueses Retimbrar

El Parlamento celebra los lazos entre Galicia y Portugal: "**Juntos somos mejores**"

Galicia, **modelo de autonomía** para o Norte de Portugal

34.ª Cimeira Luso-Espanhola "A Europa no Atlántico"

Galicia y el Norte de Portugal refuerzan su cooperación para la **asistencia de emergencias en zonas fronterizas**

A **REDCOT** nace para "institucionalizar una voluntad política" de construcción conjunta

Rueda comprométese a incrementar a **estreita relación entre Galicia-Norte de Portugal** para atraer máis investimentos a esta Eurorrexión

O programa **IACOBUS** aprova 102 candidaturas

A Xunta creará o **Observatorio da Lusofonía Valentín Paz-Andrade** para reforzar os lazos entre Galicia e o mundo lusófono

Cetmar lidera un novo **proxecto europeo para reducir a emisión de microplásticos e contaminantes ao medio mariño** nas augas entre Galicia e o norte de Portugal

Resultados do projeto "**Facendo Caminho**"

Norte de Portugal e Galiza avançam com "**clúster**" **transfronteiriço de turismo**

AECT GNP leva a Bruxelas a **melhoria do mercado de trabalho e a formação profissional dual transfronteiriça**

A Xunta comparte a súa experiencia na **captación de fondos europeos** e pon en valor as relacións entre Galicia e o Norte de Portugal

Galicia, Asturias e Castela e León Demandan maior compromiso do Goberno co **Corredor Atlántico Noroeste**

Foro Económico La Galicia que viene: **Rueda:** "Debemos generar un clima favorable a los empresarios para **ayudar a crear riqueza**"

El Norte de Portugal y Galicia reúnen las mejores condiciones para impulsar la industria **eólica marina**

MOMENTOS CLAVE - CHAVE



AGRUPACIÓN EUROPEA DE COOPERACIÓN TERRITORIAL
DA EURORREXIÓN GALICIA-NORTE DE PORTUGAL
C/Eduardo Cabello s/n (Edificio CETMAR), Bouzas

36208 Vigo (Pontevedra) - España

Tel: +34 986135126 | gnpaect@gnpaect.eu | www.gnpaect.eu





DIREÇÃO AECT DA EURORREGIÃO GALÍCIA - NORTE DE PORTUGAL

O Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal tem, ao longo dos últimos anos, acompanhado com **enorme satisfação o crescimento da cooperação transfronteiriça**, salientando o cumprimento desta direção em promover a cooperação territorial e institucional entre os dois territórios, através do desenvolvimento e apoio a atividades e eventos vinculados ao nosso plano de ação.

Continuamos assim a posicionar-nos como a estrutura de coordenação interregional com **estreita articulação** com as **Presidências da Xunta de Galicia através da Dirección General de Relaciones Exteriores y con la Unión Europea** e da **CCDR-Norte, I.P.**

Neste sentido, prosseguimos no último ano, com as atividades, em boa medida, co-financiadas pelo **Programa Interreg España - Portugal**, permitindo um crescimento da

intervenção desta entidade, **dotando-a de sustentabilidade e garantindo assim maior notoriedade pública à Eurorregião Galicia - Norte de Portugal.**

Intensificamos os contactos com entidades públicas e privadas com ação neste território, visando-se a identificação tanto das oportunidades de cooperação como de financiamento, o fomento de novos contactos empresariais (nos diversos setores de ação), a resolução de problemas definidos como “Custos de Contexto” e o aumento da nossa participação em Estudos e ações de interesse aos níveis Eurorregional e Europeu.

Em 2023, demos ainda especial destaque à constituição de um **Cluster de Turismo Transfronteiriço** e ao início dos trabalhos para a **elaboração da RIS3-Transfronteiriça** para o atual período de Fundos Europeus.

GOBERNANZA_GNP – Desafíos transfronterizos en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal. Definición de nuevas estrategias para una mejor gobernanza

Superar los obstáculos fronterizos mediante la aplicación de un enfoque transformador de gobernanza multinivel a la cooperación transfronteriza

Las dinámicas de cooperación que articulan las relaciones transfronterizas en el seno de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal han ido forjándose a lo largo de los años hasta consolidarse en una posición de referencia a nivel europeo.

Esta fuerte interacción, además de propiciar potenciales sinergias a ambos territorios, hace aflorar los desequilibrios y obstáculos propios de las áreas de frontera, los cuales se ven acentuados al impactar en regiones clasificadas como periféricas. Son varios los informes de planificación territorial en los que se alerta sobre las problemáticas que lastran a esta área de cooperación: población envejecida y geográficamente dispersa, administración pública con competencias limitadas en materia transfronteriza, escasa inversión privada en I+D+i y procesos de transferencia de conocimiento ineficientes; desafíos específicos todos ellos ya conocidos, a los que habrá que sumar aquellos que deriven de la siempre cambiante coyuntura global. Para abordar este gran reto, el partenariado ha definido un plan de actividades articulado para lograr la implicación plena de instituciones, empresas y agentes de cooperación en el diseño y aplicación de las líneas estratégicas de actuación que deben regir el presente y el futuro de la Eurorregión.

BENEFICIARIOS

- Agrupación Europea de Cooperación Territorial de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal
- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte, I.P.
- Axencia Galega de Innovación

El proyecto, además de poner el foco en las debilidades actuales de ambos territorios, propone coordinar los labores de monitorización del entorno con el objetivo de detectar y ofrecer soluciones a las nuevas amenazas sobrevenidas. Para ello, impulsará la puesta en funcionamiento de un observatorio institucional y de una red de expertos como instrumentos capaces de procesar y generar información útil para los actores involucrados en la cooperación transfronteriza a nivel eurorregional, e implementará mecanismos que capitalicen la experiencia de colaboración previa de los socios que integran el partenariado para la programación de procesos innovadores conjuntos.

Presupuesto total **475.442,00 €**
FEDER aprobado **356.581,00 €**

GOBERNANZA_GNP – Desafíos transfronterizos en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal. Definición de nuevas estrategias para una mejor gobernanza



OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Este proyecto persigue **explorar nuevas vías de colaboración** que permitan promover y potenciar sinergias cooperativas entre administraciones, sectores económicos y ciudadanía de la **Eurorregión Galicia – Norte de Portugal**.

Para ello se ha optado por plantear un enfoque desde la base, partiendo del análisis de la realidad eurorregional e incorporando a expertos y a grupos de stakeholders en la definición de posibles líneas de acción para afrontar retos actuales y futuros. Estos diagnósticos servirán a las entidades con capacidad de decisión, tanto en Galicia como en el Norte de Portugal, para orientar sus políticas de manera más informada.

Se busca también fomentar la planificación estratégica concertada, que desarrolle al máximo las capacidades endógenas de la Eurorregión para dar un paso más en el trabajo conjunto y la asociación de capacidades complementarias de I+D+i.

Se plantea, además, ir más allá del ámbito estrictamente eurorregional, incorporando la experiencia de otros agentes dinamizadores de la cooperación en la Península Ibérica y la UE, facilitando la puesta en común de experiencias y buenas prácticas, que permitan acelerar -y optimizar- la búsqueda de soluciones a los retos comunes que afrontan las regiones fronterizas.

El Proyecto es la mejor herramienta para desarrollar y ampliar nuevos modelos de participación de la

población e identificar sus problemáticas con el fin de ayudar a las instituciones a sacar el máximo provecho de los métodos más innovadores, para que puedan lograr una estructura gubernamental más sólida y flexible, orientada a la obtención de resultados e integrar de forma eficiente a las instituciones, empresas y ciudadanos de ambos lados de la frontera.

Con el fin de afianzar el proceso de cooperación institucional en la eurorregión, se fomenta la creación de nuevas fórmulas de colaboración que permitan elevar la eficacia y eficiencia, de cara a conseguir una mayor integración de la ciudadanía.

Asegurar un canal de comunicación privilegiado entre las distintas administraciones, agentes económicos y sociales que componen la Eurorregión, para compartir conocimientos y elaborar un nuevo y mejor marco estratégico, acorde a los desafíos y oportunidades del nuevo período.

En estos tiempos de cambios acelerados uno de los desafíos principales de las instituciones, tanto públicas como privadas, es adaptarse a los cambios.

El proyecto con sus diversas actividades y acciones pretende fortalecer las estructuras de gobernanza eurorregionales y consolidar estrategias de cooperación transfronteriza para adquirir la capacidad de reaccionar y responder con agilidad y antelación a los nuevos retos y desafíos económicos y sociales.

Para ello, buscará alentar las actuaciones de la eurorregión propiciando un marco adecuado para el desarrollo del territorio transfronterizo.

El proyecto promueve, en definitiva, actividades y acciones esenciales para construir una Eurorregión de vanguardia, eficiente, resiliente, responsable y fiable.

O AECT da Eurorregião Galicia-Norte de Portugal organizou o II Encontro de AECT Ibéricas, com o objetivo de "avançar na cooperação transfronteiriça" entre Espanha, Portugal e França.



O AECT da Eurorregião Galicia-Norte de Portugal organizou o **II Encontro de AECT Ibéricas**, com o **objetivo de "avançar na cooperação transfronteiriça" entre Espanha, Portugal e França**. Assim o assinalou o Diretor do AECT da Eurorregião, Nuno Almeida, durante a inauguração destas jornadas, que se realizaram entre os dias 18 e 19 de setembro, em Vigo, e às quais assistiram representantes dos diferentes agrupamentos das fronteiras da Espanha com Portugal e com França. No ato também participou o atual presidente da Eurorregião, António M. Cunha, que **destacou a importância destes encontros para se falar das diferentes ações levadas a cabo nas diferentes fronteiras europeias assim como para criar sinergias e realizar noutros locais**. Lembrou que foi em 2019 que teve lugar o primeiro encontro com estas características referindo ainda que um dos temas a tratar será o estatuto do trabalhador

transfronteiriço, um assunto "difícil" relativamente ao qual já se deram "passos positivos".

Ana Ortiz, a delegada territorial da Xunta em Vigo, destacou ser de **"vital importância" conhecer o trabalho destes agrupamentos e "segui-lo muito de perto" para o Governo galego poder apoiar às suas necessidades**.

Depois da inauguração, entrevistou o secretário geral da Associação de Regiões Fronteiriças Europeias, Martín Guillermo, que centrou o seu discurso no **presente e no futuro da cooperação territorial na União Europeia**. Ao longo destes dois dias realizaram-se várias mesas redondas nas quais se falou dos instrumentos básicos de coesão, da inovação para enfrentar desafios comuns ou da cultura e do património.

O AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal também organizou uma viagem de barco pela Ria de Vigo e uma visita à Ilha de San Simón, na qual decorre anualmente a atividade "Nortear Ilustrado".

CONCLUSÕES II ENCONTRO AECT

Quatro anos após a primeira edição deste evento, os participantes manifestam a sua satisfação por se reunir no âmbito de um novo Encontro de AECT, organizado pelo Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galiza-Norte de Portugal. Se, por uma questão de proximidade, o encontro de 2019 se tinha circunscrito aos Agrupamentos luso-espanhóis, esta edição teve um carácter verdadeiramente ibérico, ao participarem os AECT da fronteira franco-espanhola, que nos apresentaram um novo ponto de vista sobre a cooperação transfronteiriça.

Os acontecimentos ocorridos desde o nosso último encontro -em especial a pandemia da COVID-19- vieram recordar-nos que Bruxelas, Madrid, Lisboa ou Paris, legislam, mas são as regiões de fronteira da UE e os seus 150 milhões de habitantes os que materializam, dia a dia, o mais genuíno espírito da União Europeia.

Todas as instituições europeias têm coincidido em destacar, através de numerosos relatórios e declarações, a necessidade de eliminar obstáculos, tanto físicos como burocráticos, que ainda travam o pleno desenvolvimento dos territórios de fronteira. Iniciativas como b-Solutions têm posto o foco em muitos destas problemáticas e têm demonstrado que frequentemente é possível encontrar soluções viáveis para facilitar a vida dos cidadãos, cuja implementação pode depender da vontade das administrações competentes. Tanto o Parlamento Europeu como o Comité das Regiões apontam na mesma direção, e no Parecer que este último prepara, sobre o reforço da cooperação transfronteiriça, voltou a pôr em cima da mesa a necessidade de um marco comum de coordenação à escala da UE.

Continuam a dar-se passos, como o recente acordo europeu sobre o teletrabalho que beneficia aqueles que

habitualmente estão deslocados noutros países, mas falta muito por fazer para facilitar a vida dos 1,3 milhões de trabalhadores transfronteiriços que existem na UE.

Esperamos que de todas estas reflexões e processos legislativos saia reforçado o papel das AECT enquanto instituições chave para a cooperação e o desenvolvimento transfronteiriço. Temos defendido e demonstrado, com exemplos como os que se apresentaram neste encontro, a nossa capacidade para atuar como facilitadores de iniciativas que dinamizam a cooperação transfronteiriça e melhoram a vida de seus cidadãos. Também temos dado voz às suas necessidades, como o Estatuto do Trabalhador Transfronteiriço, amplamente reclamado e sobre cuja eventual materialização não perdemos a esperança.

Muitas das regiões transfronteiriças são, ao mesmo tempo, periféricas, isto traduz-se numa dupla “penalização” em que os desafios que se tem de enfrentar são muito mais específicos. As instituições que têm de trabalhar para superar estes desafios devem contar com um conhecimento profundo do terreno e com a capacidade para atuar como elo de união entre administrações, tanto de diferentes níveis como de diferentes países. Por isso, os AECT são ferramentas idóneas para liderar iniciativas que contribuam para desenvolver todo o potencial inato desses territórios através da colaboração entre instituições e agentes territoriais.

As áreas de fronteira têm uma longa história comum, que, graças à integração europeia nos permitiu converter em espaços de cooperação nos quais são mais as coisas que nos unem do que as que nos separam.

A cultura e o património são, sem dúvida, bons exemplos desta sintonia. Assim, temos podido comprovar como projetos promovidos pelos AECT



CONCLUSÕES II ENCONTRO AECT



reforçam a identidade e o conhecimento mútuo, e contribuem para fomentar o desenvolvimento do tecido empresarial ligado aos serviços culturais e turísticos. Por outro lado, em matéria de inovação a cooperação promovida pelos AECT contribui para aproveitar de maneira mais eficiente os ativos materiais e humanos das regiões fronteiriças.

Neste encontro, foram apresentados projetos que promovem e facilitam sinergias institucionais, empresariais e pessoais, que se traduzem num desenvolvimento mais sustentável e numa melhor qualidade de vida em territórios nos quais fixar a população constitui um dos principais desafios.

Os fundos disponibilizados através dos diferentes programas INTERREG têm sido, são e serão fundamentais para a atividade dos AECT ibéricas, mas, cada vez mais, devemos abrir-nos a novas vias de financiamento através de outros programas nacionais e comunitários. Só assim asseguraremos a continuidade e consistência de nosso trabalho, abrindo o leque de áreas e projetos nos quais poderemos contribuir com a nossa contrastada experiência e sabem fazer. Consideramos, também, que é necessário reforçar a cooperação com outros territórios da UE, para ampliar os nossos horizontes e ganhar, com o trabalho conjunto, peso institucional nos centros de decisão nacionais e europeus. Esperamos, para isso, poder continuar a contar com o apoio da ARFE, pioneiros e “motores” da cooperação transfronteiriça há mais de 50 anos.

Neste sentido, aproveitamos esta oportunidade para anunciar a nossa intenção de dar continuidade, em 2025, a este encontro, já que supõe uma oportunidade única para partilhar as nossas experiências, procurar soluções para problemas comuns e abrir novas vias de cooperação.

NUNO ALMEIDA: “EL TREN VIGO-OPORTO NO RESPONDE AL DINAMISMO SOCIAL NI ES COMPATIBLE CON LOS TRABAJADORES”

LA EURORREGIÓN GALICIA-NORTE DE PORTUGAL OCUPA UNA SUPERFICIE DE 51.000 KILÓMETROS CUADRADOS Y CONCENTRA UNA POBLACIÓN DE 6,2 MILLONES DE HABITANTES.

EN UNO DE SUS CENTROS NEURÁLGICOS, VIGO, SE CELEBRA DESDE AYER EL SEGUNDO ENCUENTRO DE AGRUPACIONES EUROPEAS DE COOPERACIÓN TERRITORIAL (AECT) DE LA PENÍNSULA IBÉRICA.

ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL HAY DIEZ ESTRUCTURAS DE ESTE TIPO CONSTITUIDAS – UNA FIGURA CREADA POR LA UE Y QUE CUENTA CON 87 EN SUS FRONTERAS–. A ESTA CITA SE SUMAN REPRESENTANTES DE DOS EURORREGIONES DE LA FRONTERA CON FRANCIA, PARA PONER EN COMÚN EJEMPLOS DE COOPERACIÓN EN INNOVACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO. EL DIRECTOR DE LA AECT EURORREGIÓN GALICIA-NORTE DE PORTUGAL, NUNO ALMEIDA, DESGRANA LOS FRENTE ABIEROS Y LOS ÚLTIMOS RETOS CONSEGUIDOS ENTRE LAS FRONTERAS.



Foto: Faro de Vigo

–¿Están bien interconectados los territorios del norte luso y Galicia? –

Solemos decir que nuestra eurorregión tiene una economía bien interconectada a través de clústeres como el textil, el del turismo, la automoción o el aeroespacial. En términos económicos tenemos un PIB entre las dos regiones de 127.000 millones de euros. Y creo que el mejor ejemplo de integración en toda la frontera lusa sería la relación con Galicia. La comunidad gallega tiene en Portugal el segundo mercado proveedor, después de Francia, y Portugal tendría a Galicia como el séptimo en orden de exportaciones, si fuera un país.

–Como trabajadores transfronterizos que también son, ¿con qué obstáculos burocráticos y físicos se encuentran aún en su trabajo diario?

–Particularmente, la región de Galicia con el norte de Portugal y la del río Miño tiene más pasos que la otra frontera hasta el Guadiana. La pandemia dejó claro que era necesario avanzar para lograr un estatuto formal del trabajador transfronterizo, una figura que permita garantizar los derechos de los empleados, ahora que el tema de la doble tributación está resuelto. Estamos hablando de unos 11.000 trabajadores en ambos sentidos, aunque los datos aún están afectados por la pandemia y

quizás asciendan a 14.000. Acaba de publicarse en el BOE la adhesión a una declaración europea que les garantiza el derecho de hasta el 50% del teletrabajo. Faltan por resolver guías de circulación para los coches de trabajadores entre los dos estados, para que no sean continuamente parados por las policías. También es preciso facilitar las autorizaciones para menores –no acompañados– que se escolarizan al otro lado de la frontera y que provoca muchas trabas en las actividades de cooperación diaria entre escuelas. Tenemos un acuerdo ya firmado por la CEG (Confederación de empresarios de Galicia) y ahora haremos un protocolo con representación sindical: UGT y CCOO aquí en Galicia y otros dos sindicatos portugueses, porque estamos especialmente atentos a las condiciones y la calidad de vida de los trabajadores.

-Se cumple un cuarto de siglo de intentos para lograr el tren de Alta Velocidad entre Galicia y Oporto. ¿Cree que el horizonte de 2030 es realista tras licitarse ya el estudio informativo de la salida sur ferroviaria de Vigo?

–Se logró el reto de pasar de 1 a 5 puentes que cruzaron el Miño y también la autopista de Lisboa a Oporto y a Valença, con conexión a la AP-9, que vertebró la franja atlántica en automóvil en 30 años.

En este momento el gobierno portugués ha apostado por la conexión ferroviaria del Eixo Atlántico con Galicia, como manifestó el primer ministro portugués, Antonio Costa, que defendió el calendario y el presupuesto. Tenemos que tener la conexión con Valença do Miño en 2030.

Adicionalmente, estamos haciendo la conexión al aeropuerto de Oporto, pero España aún no se pronunció. Sí se ha aprobado otra línea de transporte de mercancías, que luego también será de pasajeros y pasa por Alentejo desde Extremadura.

–El Tren Celta que une las dos mayores ciudades de la Eurorregión, Oporto y Vigo, continúa con un modesto servicio a pesar de la elevada demanda, ¿no podrían sumar más frecuencias diarias?

–El tren Celta no es operativo: tiene solo dos frecuencias diarias en horarios que no son compatibles con los trabajadores o personas que no sean turistas. Pero la frontera entre España y Portugal es la única que no tiene un enlace diario capaz entre las capitales: no lo hay entre Madrid y Lisboa después de que Renfe la suprimiese en la pandemia. Mientras, toda Europa apuesta por el ferrocarril. Es uno de los asuntos peor resueltos de la frontera. No tiene nada que ver con el dinamismo social y empresarial.

–Piden el 112 transfronterizo para “agilizar en términos operativos” la coordinación de emergencias sanitarias, si bien la protección civil ya está activada con el programa Ariem.

–Ya existe un acuerdo entre el gobierno portugués y la Xunta, pero estamos tratando de agilizarlo. Ellos ya están tratando de compatibilizar los sistemas informáticos para que exista un intercambio de expedientes y los pacientes puedan ser consultados del otro lado. La parte de las emergencias propiamente dichas –Protección civil– ya está totalmente articulado en el ámbito del Proyecto Ariem, dotado con fondos europeos y apoyado desde el principio por el actual presidente de la Xunta, Alfonso Rueda. Tiene tan buenos resultados que quieren expandirlo al resto de la frontera. Si hubiera un problema con industrias químicas en O Porriño, por ejemplo, los bomberos portugueses asistirían. Y, al revés ocurrió en los grandes incendios de Portugal en 2017 con medios gallegos. Tendrá una nueva edición con el programa Interreg que ahora arranca y abarca el sur de Galicia, Castilla-León y norte de Portugal.

–La coordinación toca también el ámbito cultural.

–Tenemos una cultura y lengua común y nuestro programa Nortear es el buque insignia a nivel cultural que ya va por la novena edición y entrega un premio de talento literario y apoya la edición de un libro en las dos lenguas.

Además, hay una residencia creativa de ilustradores en la Isla de San Simón. En el terreno empresarial no hay grandes trabas en nuestra eurorregión, porque funciona de maravilla a nivel económico, pero desde el punto de vista sectorial tratamos de resolver problemas como el de los diplomas de las titulaciones de la Formación Profesional dual. Para que las empresas puedan acoger a los becarios hay que conseguir acreditaciones de los portugueses en Galicia y de España en Portugal.

–¿Cuántas estadias han concedido dentro del proyecto Iacobus, que promueve actividades de investigación, formativas y de divulgación entre universidades?

–La función de nuestra agrupación europea es hacer políticas públicas. Creamos el programa Iacobus para implementar la cooperación y el conocimiento entre universidades lusogalaicas. Tuvimos diez convocatorias, con una inversión de 1,5 millones y 1.305 estancias seleccionadas, entre 2.400 propuestas.

Nuno Almeida: “La pandemia dejó claro que era necesario avanzar para lograr un estatuto formal del trabajador transfronterizo”.

Fuente: Faro de Vigo, 19 de septiembre de 2024

A EURORREGIÃO GALICIA-NORTE DE PORTUGAL UNE-SE AOS SINDICATOS PARA MELHORAR AS CONDIÇÕES SÓCIO-LABORAIS DOS TRABALHADORES TRANSFRONTEIRIÇOS

O Diretor do AECT da Eurorregião Galicia-Norte de Portugal, Nuno Almeida e o Presidente do Conselho Sindical Interregional Galicia – Norte de Portugal, César Campos, assinaram, no dia 27 de novembro, em Vigo, um protocolo de cooperação com o principal objetivo de melhorar o diálogo social e aproximar a cidadania da Eurorregião no âmbito da melhoria das condições sócio-laborais dos trabalhadores transfronteiriços galegos e portugueses.

A cerimónia realizou-se na sede da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal, e nela participaram o Presidente de turno da Eurorregião e da CCDR-Norte, I.P., António M. Cunha e o Diretor Geral de Relações Exteriores e com a União Europeia da Xunta de Galicia, Jesús Gamallo, junto com meia centena de representantes sindicais e empresariais da Eurorregião.

Nuno Almeida afirmou que “com este protocolo fecha-se o círculo que começou em 2022 com os agentes sociais da Eurorregião, quando se assinou um primeiro protocolo com a Confederação de Empresários da Galiza (CEG); posteriormente, outro com a Confminho (empresários do Norte de Portugal) e, hoje, com a representação conjunta dos sindicatos da Galiza e do Norte de Portugal”. O Diretor do AECT da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal avançou que “para continuar este trabalho com os atores do diálogo social –empresários e sindicatos-, vamos criar um grupo de trabalho no qual estaremos com os empresários e os sindicatos da Eurorregião e também com o EURES Transfronterizo, com o intuito de trabalhar num rascunho dos conteúdos mínimos que deve ter o Estatuto do Trabalhador Transfronterizo”, destacou.



O Estatuto do Trabalhador Transfronteiriço é uma velha reclamação que a Eurorregião apresentou, ano após ano, na Cimeira Ibérica. Em 2021, os Estados Espanhol e Português consideraram-no “prioritário” na Cimeira que celebraram em Trujillo, sem que tenham avançado com o mesmo. Do protocolo assinado entre o AECT da Eurorregião e o Conselho Sindical Interregional Galicia – Norte de Portugal sai igualmente o compromisso de colaborarem no âmbito da Formação Profissional, tanto no âmbito da Dupla Formação Profissional como tentando fomentar a homologação dos diferentes títulos de forma recíproca.



A COMISARIA EUROPEA DA COHESIÓN E REFORMAS VISITA A SEDE DA AECT DA EURORREXIÓN GALICIA - NORTE DE PORTUGAL

No marco da visita realizada por Elisa Ferreira ao Interreg Anual Event 2023, a Comisaria de Cohesión e Reformas visitou a sede da GNP, AECT puido coñecer de primeira man, non soamente a entidade e ao seu personal, senon tamén a algúns dos directamente beneficiados por programas coma IACOBUS ou NORTEAR.

Entre o 25 e o 27 de outubro, Santiago de Compostela acolleu o Interreg Anual Event, un encontro no que os responsables e técnicos dos diferentes programas Interreg debatiron dende cuestións vinculadas á implementación dos programas ata as posibles fórmulas para mellorar a gobernanza da cooperación europea.

No marco desta iniciativa promovida pola DGRegio, a Comisaria de Cohesión e Reformas, Elisa Ferreira, visitou a sede da Agrupación Europea de Cooperación Territorial da Eurorrexión Galicia - Norte de Portugal en Vigo. No encontro, no que tamén participou unha ampla delegación de

funcionarios europeos e do ministerio de Facenda, a responsable de Cohesión foi recibida polo presidente da CCDR NORTE, I.P., António Cunha, e pola dirección da AECT da Eurorrexión Galicia - Norte de Portugal.

No marco de esta visita, ademais de presentar as diferentes actividades que a AECT está a desenvolver, a Comisaria tamén conversou con beneficiarios dos programas IACOBUS e NORTEAR, e puido coñecer, en directo, o traballo que estaban desenvolvendo na Illa de San Simón os artistas participantes na edición 2023 do NORTEAR Ilustrado.



ELISA FERREIRA DEFENDE VALORIZAÇÃO DA FERROVIA PARA LIGAR NORTE À GALIZA

A comissária europeia observou que nos voos "vêm imensos galegos que apanham um carro e vêm para a Galiza" por falta de alternativa.

A comissária europeia da Coesão e Reformas, Elisa Ferreira, defendeu esta quinta-feira uma valorização da ferrovia na Eurorregião Galiza – Norte de Portugal, para lhe dar "alguma consistência interna", aproveitando as potencialidades da região.

"Por estrada a situação mudou completamente, com a nova ponte de atravessamento do rio Minho melhorou completamente, há outras dimensões que precisam de ser exploradas, e eu acho que a via férrea é algo que precisa de ser valorizado", disse a comissária portuguesa aos jornalistas, na Galiza.

Elisa Ferreira falava após uma visita a um simulacro feito por serviços de emergência do Norte de Portugal e da Galiza, no âmbito do projeto ARIEM+ do programa transfronteiriço europeu Interreg, realizado junto à ponte medieval de Pontevea, entre os concelhos galegos de Teo e A Estrada, perto de Santiago de Compostela.

Dando o seu próprio exemplo da viagem feita esta semana de Bruxelas para a Galiza, em que teve de aterrar no Porto e depois seguir de carro para o encontro anual Interreg (em Santiago de Compostela), bem como de outras que costuma fazer para o Porto, a comissária observou que nos voos "vêm imensos galegos que apanham um carro e vêm para a Galiza" por falta de alternativa.



Foto: XOAN CARLOS GIL

"Continua a haver apoios para as grandes redes transeuropeias, neste caso há que equacionar também as ligações por comboio, por via férrea", salientou a comissária, antiga ministra do Ambiente e do Planeamento. Elisa Ferreira assinalou que "neste momento, para fazer qualquer viagem em Espanha, em França ou em Itália, não se anda praticamente de avião, são as linhas férreas que estão a fazer isso".

No caso regional de Portugal e da Galiza, Elisa Ferreira entende que "há necessidade de pensar, também, a Eurorregião [...] de uma forma integrada e de uma forma a dar-lhe alguma consistência interna", para que "toda a dinâmica e toda a potencialidade, mesmo industrial, económica, agrícola, marítima, piscatória que aqui existe, possa vingar num contexto europeu que, de facto, se vira cada vez mais para leste".

"Há que pensar as coisas de alguma forma, estrategicamente", observou, rejeitando a ideia de que "os fundos estruturais, depois de tantos anos de apoio, façam estradas". "Está-se a tentar apoiar cada vez mais a investigação, a transferência de conhecimento para as empresas, a instalação de empresas mais viradas

para a frente, mais tecnológicas", vincou a comissária. Em 13 de outubro, em Gondomar, o primeiro-ministro, António Costa, garantiu que a obra da linha ferroviária de alta velocidade entre Lisboa e Vigo "vai ser feita", apesar de ser um investimento "que se julgava que nunca se faria".

"É um investimento gigantesco que está a ocorrer em todo o país que culminará, e também era uma obra que se julgava que nunca se faria, e que vai ser feita, que é a ligação em alta velocidade entre Lisboa e o Porto, entre o Porto e Vigo, e seguramente um dia também entre Porto e Lisboa e o resto da Europa", disse António Costa no Auditório Municipal de Gondomar (distrito do Porto).

O projeto de alta velocidade Lisboa-Porto, com um custo estimado de cerca de 4,5 mil milhões de euros, prevê uma ligação entre as duas cidades numa hora e 15 minutos, com paragem possível em Leiria, Coimbra, Aveiro e Gaia. Paralelamente, está também a desenvolver-se a ligação Porto-Vigo, dependente da articulação com Espanha, com nova ligação ao Aeroporto Francisco Sá Carneiro e troço Braga-Valença (distrito de Viana do Castelo) até 2030.

Fonte: Lusa, 26 de outubro 2023



PARTICIPANTES NO INTERREG ANNUAL EVENT COÑECEN A COOPERACIÓN ENTRE GALICIA E O NORTE DE PORTUGAL

Tamén dentro das actividades paralelas do Interreg Annual Event, un grupo de medio centenar de representantes e técnicos dos programas Interreg participaron nunha visita ás instalacións da AECT da Eurorrexión Galicia - Norte de Portugal. Durante a mesma, puideron coñecer algúns dos proxectos que se xestionan na Agrupación Europea de Cooperación Territorial Galicia-Norte de Portugal, así como as diferentes actividades que dende ela se desenvolven en prol dunha maior cooperación dentro da Eurorrexión.

REUNIÃO DOS RESPONSÁVEIS DE GESTÃO DO FEDER E FSE DA EURORREGIÃO

O AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal acolheu, na sua sede de Vigo, os máximos responsáveis pela gestão dos programas FEDER e FSE da Galiza e do Norte de Portugal. As delegações foram presididas pelo presidente da CCDR-Norte, I.P. António M. Cunha, e pelo director geral de Política de Coesão e Fundos Europeus da Xunta de Galicia, Ángel Tarrío.

Este encontro é uma boa mostra do trabalho conjunto que se está a levar a cabo por parte das autoridades políticas da Galiza e o Norte de Portugal com o objectivo de otimizar o uso dos fundos europeus, gerar sinergias, e avançar de modo coordenado na procura de uma Eurorregião mais competitiva, verde, e com coesão. Entre os temas tratados na reunião figuraram desde questões práticas, coma os sistemas de gestão e controlo ou os critérios de selecção, até aspectos mais de fundo: o tagging verde e o princípio dnsH (do not significant harm) -vinculados à transição verde- ou a inovação social no FSE+.



ASSEMBLEIA E CONSELHO SUPERIOR DO AECT DA EURORREGIÃO GALICIA - NORTE DE PORTUGAL



O AECT DA EURORREGIÃO GALICIA - NORTE DE PORTUGAL APROVOU EM ASSEMBLEIA O PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO DE 2023, PARA INTENSIFICAR A COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRIÇA DE PROXIMIDADE, A MOBILIDADE ACADÉMICA E MELHORAR AS CONEXÕES FERROVIÁRIAS

A Assembleia e o Conselho Superior do AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal reuniram-se a 23 de março, na sua sede em Vigo, com a presença da Directora Xeral de Administración Local da Xunta de Galicia, Natalia Prieto, da Vice-Presidente da Comissão de Coordenação de Desenvolvimento Regional do Norte de Portugal, Célia Ramos, da Diretora de Serviços de Desenvolvimento Regional da CCDR-Norte, Raquel Meira e do Diretor e Subdiretor do AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal, Nuno Almeida e Xosé Lago.

A ASSEMBLEIA E O CONSELHO SUPERIOR DO AECT COMPROMETERAM-SE A:

Continuar a apoiar a mobilidade académica, com a ampliação do programa de sucesso Iacobus, para PDI, investigadores e pessoal administrativo das Universidades, Institutos Politécnicos e Centros Tecnológicos da Eurorregião. Fomentar a cooperação de proximidade e a mobilidade geográfica. O AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal continua empenhada na reinvidicação do Estatuto do Trabalhador Transfronteiriço, além da exigência da melhoria urgente nas conexões nomeadamente ferroviárias, através da aposta no comboio de alta velocidade Vigo - Porto, reafirmando as especificidades da Eurorregião com os Governos dos dois países, ainda que sem novidades nem avanços nas últimas Cimeiras Ibéricas, de Viana do Castelo, 4 novembro de 2022, e Lanzarote, do dia 15 de março de 2023.

Apostar no reforço da cooperação transfronteiriça entre as principais instituições de fronteira, como as Eurocidades e as outras AECTs bem como as Confederações Empresariais e Sindicais da Eurorregião.

Continuar a colaborar com alguns dos setores mais pujantes da nossa Eurorregião, como o setor automóvel, o aeroespacial, o trabalho conjunto na biotecnologia marinha, e também do potencial da Galiza e do Norte de Portugal no desenvolvimento de projetos de energias renováveis, com o especial destaque para as eólicas marinhas.

Seguir incentivando a cultura na Eurorregião, através da ampliação da aposta do projeto Nortear e a colaboração na promoção e difusão dos Caminhos portugueses a Santiago.

Apostar no setor do turismo conjunto, tendo em vista conseguir, em 2023, a materialização de um Clúster de Turismo Transfronteiriço.

GOVERNO E COMISSÕES DE COORDENAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL (CCDR) ASSINAM CONTRATOS-PROGRAMA NA CCDR-NORTE, I.P.

Cerimónia de assinatura aconteceu no contexto da reunião do Conselho de Concertação Territorial (CCT)



O Governo, na pessoa do Primeiro-Ministro, António Costa, e as cinco Comissões de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR) assinaram esta quarta-feira, no Auditório Luís Braga da Cruz, na CCDR-NORTE, I.P., os respetivos Contratos-Programa. A cerimónia de assinatura aconteceu na sequência da reunião do Conselho de Concertação Territorial (CCT), que teve lugar na Sala Valente de Oliveira, também na sede da CCDR-NORTE, IP.

Para António M. Cunha, Presidente da CCDR-NORTE, I.P., este trata-se de “um dia fundacional para a construção de uma verdadeira república de proximidade, para avanço na autonomia e capacidade de decisão regionais”, definindo os contratos-

programa como “instrumentos importantíssimos na afirmação das reforçadas responsabilidades das CCDR, I.P. e até um primeiro passo para futuros contratos Estado-Região”.

Referindo-se ao momento governativo do País, António M. Cunha reconheceu que a “transformação avançará num conhecido quadro de complexidade e incerteza da vida política nacional”, reiterando a sua esperança “na sua consolidação qualquer que seja a solução governativa que venha a sair das eleições”.

O Presidente da CCDR-NORTE, I.P. fez ainda votos de que “o período eleitoral sirva para as diferentes forças políticas clarificarem posições sobre o papel das regiões na organização política do

Estado e no modelo de desenvolvimento coletivo do País”.

O Primeiro-Ministro, António Costa, sublinha que esta reforma “constitui um avanço muito importante para simplificar a vida dos cidadãos e empresas, e para eliminar obstáculos ao desenvolvimento regional”, respondendo à “necessidade das CCDR não apenas coordenarem, mas estarem integradas no desenho do desenvolvimento e planeamento regional nas diversas áreas”.

A assinatura dos Contratos-Programa acontece apenas um dia após a aprovação dos novos estatutos das CCDR, publicados esta terça-feira, 5 de dezembro, em Diário da República, com entrada em vigor a 1 de janeiro de 2024.

Através do Decreto-Lei n.º 36/2023, de 26 de maio, que procedeu à conversão das Comissões de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR, I.P.) em Institutos Públicos, o Governo aprovou a integração de serviços periféricos da administração direta e indireta do Estado nas CCDR, I.P., concretizada através de uma alteração à sua orgânica, com uma redefinição estratégica no que diz respeito à missão e atribuições das CCDR.

Fonte: CCDR-Norte, I.P., 6 de outubro 2023

AGORA, TEMOS CCDR, I.P.



6 de dezembro de 2023 ficará como data importante no caminho para um Portugal mais descentralizado, como dia fundacional na construção de uma verdadeira república de proximidade e no avanço da autonomia e na capacidade de decisão regionais.

Em cerimónia realizada na CCDR Norte, I.P., com a presença do primeiro-ministro e vários membros do Governo, celebrou-se, de modo consequente, a aprovação dos novos estatutos das comissões de coordenação e desenvolvimento regional, no contexto do DL-36, de 26 de maio, e das alterações recentemente promulgadas pelo presidente da República através do DL-114, de 4 de dezembro, assinando os contratos-programa previstos nestes diplomas,

instrumentos importantíssimos nas reforçadas responsabilidades das, agora, CCDR, I.P. Abre-se uma grande transformação do Estado, através do significativo alargamento das competências e âmbito de atuação destas comissões e da sua conversão em institutos públicos.

Transformação que avançará num conhecido quadro de complexidade e incerteza da vida política nacional e deverá ser consolidada pela ação do Governo que sairá das eleições do próximo 10 de março. Esse período eleitoral deve ser uma oportunidade para as diferentes forças políticas clarificarem posições sobre o papel das regiões na organização política do Estado e no nosso modelo de desenvolvimento coletivo.

Colocamos nesta reforma as nossas melhores e mais fundadas esperanças, acreditando na sua dimensão estruturante para ajudar Portugal a se encontrar com um futuro de desenvolvimento mais harmonioso. Futuro que os portugueses merecem, mas que o centralismo vai dificultando, enquanto irracionalidade que inibe o desenvolvimento dos territórios e também asfixia a capital e a sua região. Lisboa tem de ser a capital de um país mais rico e mais coeso para ser mais próspera e motivo de ainda mais orgulho para todos os portugueses.

Reforma que poderia ter ido mais longe. Mas o caminho importa mais do que o sítio onde estamos e, como escreveu Agustina, “a razão não nos incita ao que é natural, mas ao que é possível.” Por isso, a convicção de que a gestão da água e da floresta, virão (... ou voltarão) para as regiões do continente um dia, bem como novas competências na cultura ou no domínio social.

Quanto aos contratos-programa, devem ser entendidos como a primeira versão de um instrumento estruturante para concatenar estratégias regionais (necessariamente diversas e específicas) com políticas e metas nacionais, que devem ter o compromisso e a contribuição das CCDR. Haverá muito a aprender e a limar, mas começamos com uma boa base que deverá evoluir para verdadeiros contratos Estado-região, como é prática de países europeus mais desenvolvidos.

Fonte: Jornal de Notícias, 13 de dezembro 2023

50 DIRETORES DOS PRINCIPAIS MEIOS DE COMUNICAÇÃO DA EURORREGIÃO REÚNIRAM-SE, EM MATOSINHOS, PARA DEBATER A SITUAÇÃO NO SETOR E ENCONTRAR NOVAS VIAS DE COLABORAÇÃO



O primeiro seminário de Diretores e Editores de Meios de Comunicação da Galiza e do Norte de Portugal realizou-se nos dias 28 e 29 de junho, na Casa da Arquitectura de Matosinhos.

O evento arrancou com um jantar presidido pelo Vice-Presidente primeiro da Xunta de Galicia, Diego Calvo, o Presidente da CCDD-Norte, I.P. e da Comunidade de Trabalho Galicia – Norte de Portugal, António Cunha, e a Presidente da Câmara Municipal de Matosinhos, Luísa Salgueiro.

O Vice-Presidente primeiro e Conselheiro de Presidência, Justiça e Desporto, Diego Calvo, destacou na sua intervenção o importante

papel que desempenham os Meios de Comunicação para dar a conhecer o que acontece nos dois territórios. Em concreto, incidiu em que “são uma peça fundamental para criar uma imagem comum através de um sentimento e um espaço partilhados e de pertença”. Por isso, considerou que este seminário serviu para abordar as questões que afetam os Meios de Comunicação que divulgam a atualidade entre a Galiza e o Norte de Portugal e estabelecer vias de colaboração.

Diego Calvo, assinalou também que “a cooperação transfronteiriça que se leva a cabo, desde 1991, entre a Xunta de Galicia e a CCDD- Norte, através da Comunidade de Trabalho Galicia-Norte

de Portugal, contribui para eliminar o efeito fronteira potenciando os vínculos e intercâmbios entre os territórios”. Para Diego Calvo “com a criação, em 2010, do Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) da Eurorregião Galicia-Norte de Portugal esta colaboração ganhou novo impulso, através de diferentes âmbitos de atuação, como o educativo com o programa IACOBUS ou o cultural com o projeto NORTEAR e pretende-se, agora, expandir aos Meios de Comunicação”.

O Presidente da Comunidade de Trabalho Galicia – Norte de Portugal e da CCDD-Norte, I.P., António M. Cunha, afirmou “o papel determinante dos Meios de Comunicação Social para dar



a conhecer à população o que acontece do outro lado e encontrar novos caminhos de cooperação para nos aproximar ainda mais nesta Eurorregião única que partilhamos”.

O seminário prosseguiu no dia seguinte, com a intervenção do Diretor da TVI Norte, João Fernando Ramos.

O seminário dividiu-se em duas mesas de trabalho. A primeira abordou a situação atual dos Meios de Comunicação na nossa Eurorregião e foi moderada pelo Diretor da emissora de rádio portuguesa TSF, Domingos de Andrade. Participaram neste debate, o Diretor de La Voz de Galicia, Xosé Luis Vilela, a Diretora do Jornal de Notícias, Inês Cardoso, a Sub-Diretora do Faro de Vigo, Irene Bascoy, e o Diretor do jornal português Público, David Pontes.

A segunda mesa centrou-se em se vir a encontrar novas formas de colaboração de um lado e do outro da Raia. A moderação esteve a cargo do Diretor territorial da RTVE na Galiza, Ramón Vallés e nela participaram a Diretora da Agência Lusa, Luísa Meireles, a Delegada da Agência EFE em Portugal, Mar Marín, o Diretor Adjunto de informação da RTP, Hugo Gilberto, o Diretor de conteúdos da CRTVG, Fernando R. Ojea e o Director Regional da Cadena Ser na Galiza, Mario Moreno.

As conclusões do seminário foram elaboradas e apresentadas aos presentes, pela Diretora do Porto Canal, Estela Machado, e a responsável de Comunicação do AECT da Eurorregião, Begoña Íñiguez.

Este seminário foi cofinanciado pelo programa INTERREG VI-A España-Portugal-POCTEP.





Corredor Tecnológico
Transfronterizo de Movilidad
con Hidrógeno Renovable

PROYECTO 0160_HI_MOV_1_E

Corredor Tecnológico Transfronterizo de Movilidad
con Hidrógeno Renovable

El objetivo principal de HI_MOV es articular un **ecosistema transfronterizo** que impulse en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal la **cadena de valor** emergente alrededor del **hidrógeno verde**, específicamente en su utilización en aplicaciones de **movilidad sostenible** (con vehículos de cero emisiones). HI_MOV es una acción conjunta de investigación, fomento y desarrollo del uso del hidrógeno verde en la Eurorregión, y está alineada con las prioridades del programa POCTEP, en cuanto a potenciar el uso de energías renovables, y de la RIS3 Transfronteriza, de hibridar los sectores de energía y movilidad.

Para alcanzar su objetivo, el consorcio de HI_MOV está formado por centros tecnológicos (CTAG, EnergyLab, PIEP, CEiiA), universidades (UMinho, UPorto, USC), agrupaciones territoriales (GNP, AECT), empresas (Grupo Petrotec) y administraciones públicas (INEGA-Xunta de Galicia) que colaborarán en 4 áreas de trabajo complementarias:

- Observatorio del H₂;
- Fortalecimiento del ecosistema y capacitación;
- Desarrollo conjunto de soluciones tecnológicas;
- Pruebas piloto con efecto demostrador.

2023-2025

Presupuesto total

2.175.842,33 €

FEDER aprobado

1.631.881,74 €

APRESENTAÇÃO DO PROJETO HI_MOV QUE PROMOVERÁ O HIDROGÉNIO PARA CONTRIBUIR PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



O projeto europeu "HI_MOV Corredor Tecnológico Transfronteiriço para a Mobilidade com Hidrogénio Renovável" pretende articular um ecossistema transfronteiriço que promova uma cadeia de valor em torno do hidrogénio na Eurorregião Galiza-Norte de Portugal, contribuindo para uma mobilidade sustentável baseada em fontes renováveis.

Os objetivos do projeto, de 36 meses, centram-se na análise do potencial do hidrogénio renovável como vetor de mobilidade no eixo Galiza-Norte de Portugal, na melhoria da formação e do posicionamento tecnológico das entidades da Eurorregião na indústria emergente do hidrogénio, no desenvolvimento conjunto de soluções tecnológicas de hidrogénio e na demonstração da viabilidade da sua utilização no espaço transfronteiriço através de testes piloto.

O consórcio do projeto é composto por 10 entidades: Centros Tecnológicos (CTAG, ENERGYLAB, PIEP, CEiiA), Universidades (UMINHO, UPORTO, USC), o Agrupamento

Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal, Empresas (Petrotec) e Administrações Públicas (INEGA-Xunta de Galicia). O CTAG é a entidade responsável pela direção do HI_MOV.

O projeto terá 4 áreas de trabalho principais destinados ao cumprimento dos seus objetivos: Observatório Tecnológico para analisar o potencial do H2 renovável como vetor de mobilidade e modelar a rede de H2 no eixo Galiza-Norte de Portugal; Reforço do Ecossistema e Capacitação para criar uma rede de conhecimento e posicionamento tecnológico das entidades da Eurorregião; Desenvolvimento de soluções tecnológicas nos campos do armazenamento, distribuição e utilização na mobilidade e Pilotos demonstrativos para demonstrar a viabilidade das tecnologias de abastecimento, distribuição e Logística de última milha com H2 no espaço transfronteiriço, para além de numerosas ações de Comunicação e Disseminação dos desenvolvimentos do projeto.

Interreg



Cofinanciado por
la Unión Europea
Cofinanciado pela
União Europeia

España - Portugal



PROYECTO 0054_AEROGANP_1_E

Creación de un eje transfronterizo de investigación y transferencia de conocimiento en el sector aeronáutico y espacial en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal

El proyecto AEROGANP impulsa, en la Eurorregión GNP, la investigación en un sector tecnológico estratégico como el aeroespacial, mediante la creación de una red de fomento de sus capacidades de generar y transferir I+D+i a través de la interrelación entre todos los sus agentes públicos y privados. Los principales objetivos son:

- La creación de una red transfronteriza de cooperación en la Eurorregión que incluya a los principales actores con interés en el sector espacial, generando un mapa de capacidades y sinergias que perdure y se amplíe con el tiempo.
- La puesta en marcha de un demostrador que actúe a ambos lados de la frontera y que sirva para facilitar la transferencia de tecnología aeroespacial a la sociedad.
- Mediante la red y el demostrador descritos, contribuir de modo significativo al desarrollo y la mejora de las capacidades de investigación, innovación y transferencia de tecnología aeroespacial al sector productivo.

2023-2026

Presupuesto

1.999.681,87 €

FEDER aprobado

1.499.761,40 €

AEROGANP, UM PROJETO PARA FAZER CRESCER O ECOSSISTEMA AEROESPACIAL DA EURORREGIÃO GALICIA – NORTE DE PORTUGAL

No dia 23 de novembro foi apresentado, na sede de GAIN, em Santiago de Compostela, o projeto AEROGANP, co-financiado pelo programa Interreg POCTEP 21-27, no qual participa o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia -Norte de Portugal. O evento congregou representantes dos doze sócios do projeto, coordenado pela Universidade de Vigo, e serviu para a constituição do grupo de trabalho que incluirá os agentes do ecossistema aeroespacial da Eurorregião. Na jornada participaram, também, representantes de diversas empresas do setor que, após as apresentações iniciais, puderam conhecer mais detalhadamente os diferentes pilos contemplados no projeto, através de quatro workshops temáticos.

CAPACIDADES E CONHECIMENTOS COMPLEMENTARES

AEROGANP reúne um consórcio que trabalhará para criar um eixo transfronteiriço de investigação e transferência de conhecimento no setor aeronáutico e espacial na Eurorregião Galiza-Norte de Portugal. Este projeto que conta com: cinco universidades (Vigo, A Corunha, Santiago de Compostela, Minho e Porto); quatro centros e institutos tecnológicos (Gradiant, ITG, INESC TEC,e CEiiA); o Consórcio Aeronáutico Galego; a agência GAIN e a GNP, AECT, contribuirá para a troca de capacidades e conhecimentos entre os dois lados da fronteira. E de esta forma, beneficiarmos da especialização que se

tem verificado, nos últimos anos, no âmbito das aeronaves não tripuladas (drones), do lado galego, e do espaço no caso do Norte de Portugal. AEROGANP é co-financiado pelo programa Interreg VI Espanha-Portugal (POCTEP) 2021-2027, o seu orçamento é de 1.999.681,87 euros e desenvolver-se-á até junho de 2026.

Xosé Lago, subdiretor do AECT Galiza-Norte de Portugal, incidiu no caráter estratégico que o setor tem para o desenvolvimento da Eurorregião, tal como demonstra a sua inclusão no Plano de Investimentos Conjuntos 21-27 e na RIS3-T. Este último documento está em revisão, mas adiantou que o aeroespacial também figurará como uma das áreas prioritárias de colaboração.



VICENTE VÁZQUEZ É O VENCEDOR DO PRÉMIO NORTEAR



A obra vencedora, “Profundo sem nome”, é um conto que se destaca “pelo seu carácter inovador que consiste na introdução de uma nova realidade, virtual, que confere uma existência potencial em mundos paralelos, onde a consciência do mundo real, ou físico, se contamina, sempre em torno da reconstituição de um passado, visto no presente, a partir do diálogo entre um filho e o seu pai morto, estabelecido através da aparentemente omnipresente realidade virtual”, pode ler-se na ata do jurado, que acrescenta, “mestria do autor na construção da narrativa, o bom ritmo, linguagem e estilo, onde a nostalgia por um tempo perdido, na sequência de uma morte familiar, capturam a atenção do leitor do início ao fim”.

- *Nortear é uma iniciativa conjunta da Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal, da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades da Xunta de Galicia e da Direção Regional de Cultura do Norte de Portugal.*
- *Tem uma dotação financeira de 3.000 € e a publicação da obra vencedora em português e galego e em e-book.*

O vencedor da Edição de 2023 do Prémio Literário Nortear de relato curto para jovens da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal, foi o escritor e filólogo galego, Vicente Vázquez Vidal, com o conto “Profundo sem nome”. Vázquez Vidal, de 31 anos, natural de Melide (Corunha), recebeu a notícia “com emoção e surpresa, não esperava ganhar”. Confessou-se “duplamente feliz, porque a obra é uma homenagem ao meu pai, falecido. Foi ele o que me inspirou”.

O escritor obteve em 2015 o accessit do Certame de Poesia Francisco Añón com o “Ani(vers)ario” (Micromundos, 2017) e tem outra obra “Os afluentes” (Tulipa, 2018) publicada em francês e galego.

40 jovens escritores da Eurorregião apresentaram obra 9ª Edição do Prémio Literário Nortear

O júri da edição 2023 do prémio Nortear foi presidido por Gonzalo Constela, escritor e director da Escola Oficial de Línguas de Santiago, Eva Mejuto, escritora, editora e jornalista, Ramón Nicolás, crítico literário e professor da Universidade de Compostela e Ana Araújo, professora do Ensino Secundário e Técnica Superior da Direção Regional de Cultura do Norte de Portugal. Todos eles destacam “a mestria do autor na construção da narrativa, em todas as suas categorias, uma vez que o conto possui bom ritmo, linguagem e estilo, que acompanham toda a estrutura interna da narrativa, conferindo-lhe um carácter muito emotivo, onde a nostalgia por um tempo perdido, na sequência de uma morte familiar, capturam a atenção do leitor do início ao fim”. Para o júri, “as temáticas abordadas retratam uma realidade atual, quer na Galiza, quer no Norte de Portugal, onde o conflito intergeracional, entre pais e filhos permanece na sociedade retratada”. O carácter inovador de “Profundo sem Nome” consiste na introdução de uma nova realidade, virtual, que confere uma existência potencial em mundos paralelos, onde a consciência do mundo real, ou físico, se contamina, sempre em torno da reconstituição de um passado, a partir do diálogo entre um filho e o seu pai morto.



NORTEAR

O Prémio Literário Nortear é um exemplo destacado de espaço cultural único e partilhado na Eurorregião Galicia - Norte de Portugal, conta com 9 edições de sucesso e tem cerca de 400 obras apresentadas a concurso, por jovens escritores, entre os 16 e 36 anos dos dois territórios.

Os oito vencedores das anteriores edições do prémio Nortear foram: Lara Dopazo Ruibal, Rui Cerqueira Coelho, Cecília Santomé, Sara Brandão, Sabela Varela, Célia Fraga, Pedro Rodríguez Villar e Marta Pais de Oliveira.

Nortear é um polo cultural de referência na Europa no âmbito da cooperação transfronteiriça.

É co-financiado pelo Programa Operativo de Cooperação Transfronteiriça Espanha – Portugal (POCTEP).

O AECT DA EURORREGIÃO APOSTOU PELA CRIATIVIDADE TRANSFRONTEIRIÇA COM O ESPAÇO “EURORREGIÃO CRIATIVA”



Para continuar a promover de forma colaborativa o talento galego e português, unir esforços, gerar sinergias e obter uma melhor visibilidade da cultura de cooperação entre os territórios, o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial Galicia – Norte de Portugal organizou o “Espaço Eurorregião Criativa”. A plataforma realizou-se em simultâneo com IKFEM Festival 2023, que este ano celebrou a sua 11ª edição, entre o dia 20 e o 25 de julho.

A plataforma “Eurorregião Criativa” celebrou-se, no dia 21 de julho, na Ponte Internacional de Tui-Valença, com o objetivo de dar visibilidade a artistas de ambos os territórios e dinamizar a cooperação entre eles. Um dos objetivos da nossa AECT, é incentivar a cooperação entre a Galiza e o Norte de Portugal, e a Eurocidade Tui-Valença é um lugar chave para isso. Esta apresentação de talentos e empreendedores da nossa Eurorregião pretendeu deleitar o público visitante como uma experiência cultural única e diferente na música, na dança, na moda, na pintura, na literatura, no teatro e na gastronomia, entre outras áreas.

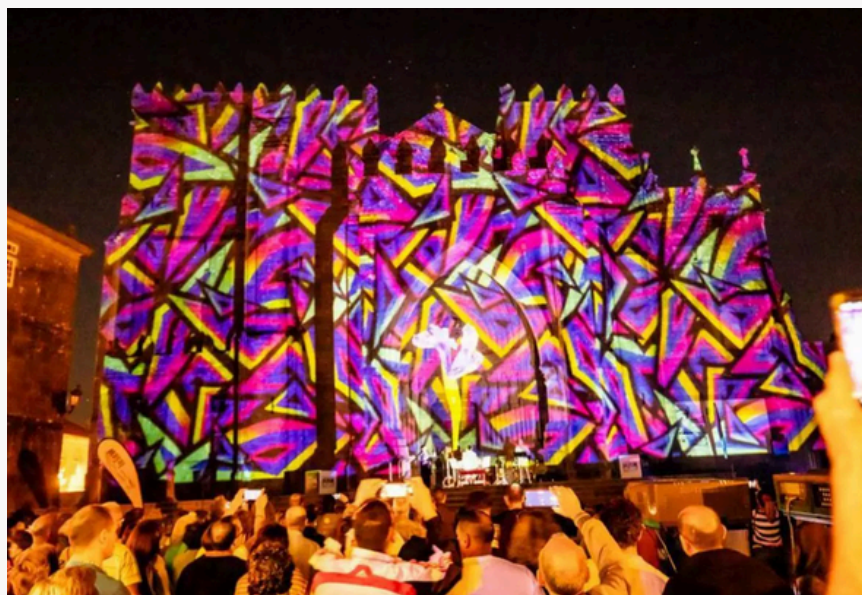
IKFEM DESPIDE UNA EDICIÓN DE RÉCORD

El éxito de esta edición ha sido inédito”, destaca Andrea González, la directora del Festival IKFEM, que tras seis días siendo puente cultural de unión entre Tui y Valença, se despidió este martes con un impresionante concierto visual que iluminó la fachada de la catedral de Tui para deleite de todos los presentes. En total, 12.000 personas pasaron por el festival. Una cifra récord que aglutinó a un público muy diverso; “desde abuelos hasta niños siguiendo los diferentes conciertos, un público intergeneracional y de procedencias muy diferentes, no solo de Tui, sino también de otros puntos de Galicia, Oporto y hasta Madrid”, indica la directora de IKFEM.

El evento, que arrancó con un concierto flotante sobre el Miño inédito en Galicia y Portugal, logró reunir a 3.000 personas. También llenaron el Puente Internacional con IKFEM Creativa, una propuesta que congregó a cuarenta expositores artísticos portugueses y españoles que dice la directora del festival que esperan repetir en futuras ediciones.

Otro de los momentos más especiales fue el concierto del maestro Vicctorino d’Almeida, compositor y pianista que celebró sus 70 años de carrera junto a dos mujeres, una potente Katia Guerreiro que hizo vibrar al público con su pasión como gran referente del fado, y una Cremilda Medina más recatada y suave con el característico ritmo caboverdiano, la morna.

Las calles de Tui y Valença, el paseo fluvial, el puente internacional, la catedral de Tui y la iglesia de Santo Domingo se convirtieron en escenario de IKFEM en esta undécima edición, quedándose estos dos últimos templos pequeños para acoger a todo el público interesado en asistir a alguno de los conciertos.



Fotos: JUDIT BERNÁRDEZ

La última jornada tampoco defraudó e IKFEM celebró el Día de Galicia con un concierto de la Banda de Gaitas Arume de Malvas, que comenzó en el Paseo da Corredoira y acabó en la Plaza de San Fernando. Allí, frente a la catedral, la Fundación *Alqvimia Musicae* realizó una experiencia músico-visual consistente en una conjunción de música en directo, con creaciones visuales y mapping realizadas igualmente en directo y creada por la artista plástica Beatriz Rivas, sobre la fachada de la catedral. Dichas experiencias son creadas en exclusiva para cada lugar donde se representan y no se repiten ya que hacen referencia visual y musicalmente a los valores culturales, sociales e históricos del lugar donde se desarrollan.

Fuente: Faro de Vigo, 27 de julio 2023

NORTEAR ILUSTRADO VOLTOU A SAN SIMÓN PARA FORTALECER O INTERCÂMBIO CULTURAL E A CRIATIVIDADE NA EURORREGIÃO

A Ilha de San Simón acolheu nos dias 25 a 27 de outubro a 5ª residência artística de ilustradores da Galiza e do Norte de Portugal, para promover o intercâmbio cultural e as dinâmicas de colaboração na Eurorregião no campo da ilustração e do design gráfico. O encontro, realizado no âmbito do projeto europeu NorteAr, foi inaugurado no dia 26, com a participação das entidades promotoras da iniciativa, entre as quais se encontram o AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal, a Dirección Xeral de Cultura da Xunta de Galicia e a Direção Regional de Cultura do Norte de Portugal.

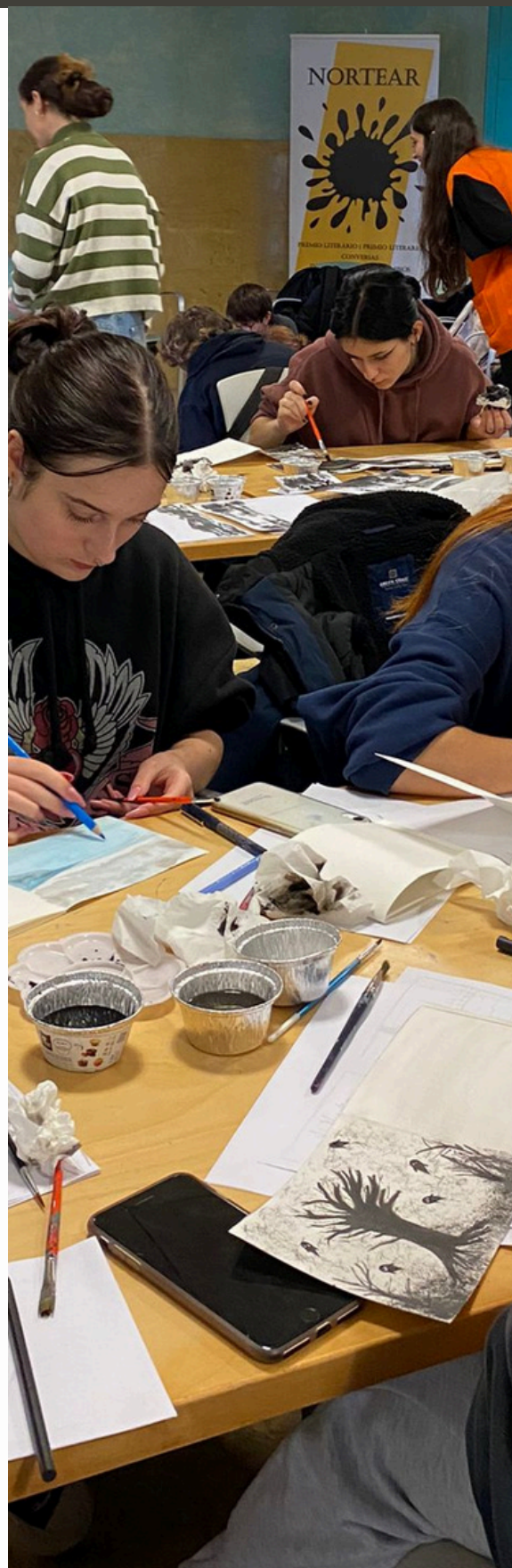


Os ilustradores Susana Suniaga e Isaac Sucasas, da Galiza, e Inês Caldas e Rafael Amadeu, do Norte de Portugal, foram os quatro artistas convidados que, com a coordenação artística da pintora e ilustradora, Itziar Ezquieta, protagonizaram a quinta edição do NorteAr Ilustrado.

Os participantes partilharam três dias de residência artística e de numerosas atividades com o objetivo de reforçar o conhecimento mútuo do setor e produzir obras de arte originais inspiradas na Ilha de San Simón. Como resultado da sua estadia, os criadores produziram um portfólio de cada autor, que foi acrescentado à colecção de materiais produzidos em edições anteriores.

A Ilha de San Simón recebeu, também, estudantes e professores das escolas de ilustração da Coruña, de Ourense e de Lugo, que tiveram a oportunidade de conhecer em primeira mão o percurso profissional dos criadores convidados e partilhar com eles um espaço de conversa e debate.

No dia 27, dia da visita da Comissária Europeia, Elisa Ferreira, à sede do AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal, em Vigo, os artistas entraram via online na visita para darem a conhecer o trabalho desenvolvido na residência artística.



EL FESTIVAL ARI(T)MAR GALIZA E PORTUGAL PREMIA A FILLAS DE CASSANDRA Y A LOS PORTUGUESES RETIMBRAR

El certamen, que busca difundir la cultura y lengua comunes, reconoce también a las poetas Arancha Nogueira (gallega) y María Isabel Fidalgo (portuguesa)



El festival Ari(t)mar Galiza e Portugal, que busca difundir la cultura y lengua comunes entre los dos países, pondrá el broche a su octava edición el martes 10 de octubre, el día escogido para entregar los premios homónimos. En esta ocasión, las premiadas son Fillas de Cassandra, el grupo portugués Retimbrar, y las poetas Arancha Nogueira (gallega) y María Isabel Fidalgo (portuguesa).

La gala se ha presentado en el Centro Internacional de Prensa de Galicia, de la mano del secretario xeral de Política Lingüística, Valentín García; la concejala de Capital Cultural, Miriam Louzao; el Subdirector de Agrupamento de Cooperación Transfronteiriza Galiza - Norte de Portugal, Xosé Lago; y el director de Ari(t)mar, Gonzalo Constenla.

Los ganadores han sido escogidos por el público, que ha votado online de una lista de 10 candidaturas escogidas por un jurado profesional a partir de la obra publicada en Galicia y Portugal en 2022. Hay dos categorías: música y poesía.

Las vencedoras en la primera categoría han sido 'Il Lisistrata', conocida como 'Varre Vasoira', de As Fillas de Cassandra, y 'Maçazinha' del grupo portugués Retimbrar, con los que ha colaborado la cantante gallega Uxía.

En el apartado de poemas, las poesías ganadoras han sido 'Mamá fala linguaxes de documentos predeterminados' de Arancha Nogueira, y 'Se de repente perto fosse um verbo', de la poeta María Isabel Fidalgo.

También se entregará un premio especial a la promoción de la amistad gallego-lusófona, que ha recaído en la Associação Jose Afonso, "difusora desde hace más de tres décadas de los valores de este artista con tanta relación con Galicia".

La gala está organizada por la Escola Oficial de Idiomas de Santiago de Compostela, con el apoyo de la Xunta de Galicia, Ayuntamiento de Santiago, Agrupamento de Cooperación Transfronteiriza Galiza - Norte de Portugal, Deputación de A Coruña e Instituto Camões.

En esta línea, Constenla ha destacado el aspecto educativo del proyecto, ya que los estudiantes de gallego y portugués en la EOI utilizan las canciones y poemas premiados para reforzar su conocimiento del idioma.

El director del festival ha subrayado también la participación, "que crece cada año y que en este batió el récord de participación popular".

Este año han sido más de 6.000 personas las que han votado en cada



modalidad, "participando y conociendo propuestas recientes de ambos lados del Miño". Por su parte, Valentín García ha reivindicado la "calidad y nivel" de las propuestas y la "trascendencia" en el ámbito de la lusofonía. También ha recordado el trabajo que hace la Xunta para favorecer la cooperación territorial, que tiene como pilares la conocida como Ley Paz-Andrade y la reciente creación del Observatorio de la Lusofonía.

En este aspecto ha coincidido con Xosé Lago, que ha remarcado además el valor de la cultura "como base de la cooperación entre territorios".

La concejala de Capital Cultural ha puesto el foco en la implicación social, sobre todo de Santiago, que hace el festival "un poco suyo". Ha señalado también el descubrimiento de nuevas propuestas, "marcadas por el feminismo, el amor y el espíritu de renovar".

El público que desee asistir a la gala en la que los premiados recogerá el galardón podrá hacerlo libremente, hasta completar la capacidad del Auditorio de Galicia. Además de la recepción de premios, habrá actuaciones y, según ha avanzado la organización, alguna sorpresa.

Fuente: GaliciaPress, 2 de octubre 2023

EL PARLAMENTO GALLEGO PREMIA, POR UNANIMIDAD, LA COOPERACIÓN GALICIA NORTE DE PORTUGAL: “JUNTOS SOMOS MEJORES”

EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD DE TRABAJO ENTRE EL NORTE LUSO Y LA COMUNIDAD RECIBE LA MEDALLA DE LA CÁMARA LEGISLATIVA GALLEGA

El Parlamento de Galicia celebró ayer los lazos y nexos que existen entre Galicia y Portugal con la entrega de la medalla del Legislativo autonómico al presidente de turno de la Comunidad de Trabajo Galicia-Norte de Portugal, António Cunha, que encabeza en la actualidad una entidad que cumplió 30 años de existencia en 2021.

“Juntos, gallegos y portugueses, somos más y somos mejores”, ensalzó el presidente de la Cámara gallega, Miguel Ángel Santalices, durante su intervención en un acto en el que también participaron el titular de la Xunta, Alfonso Rueda, y el vicepresidente de la Assembleia da República de Portugal, Adão Silva, según informa Europa Press.

Todos ellos, ante un Salón dos Reis del Pazo do Hórreo en el que se dieron cita diputados, cargos públicos y representantes de la sociedad civil, reivindicaron los vínculos históricos entre Galicia y el Norte de Portugal y su relación en la actualidad, que situaron como ejemplo del camino a seguir en Europa para favorecer la cohesión y el entendimiento entre regiones.

“El sueño de esa Europa sin fronteras empezó a ser una realidad aquí mucho antes que en otros sitios”, sostuvo Rueda durante su discurso en un acto que se cerró con la interpretación del himno gallego.





La concesión de la medalla del Parlamento gallego a la Comunidad de Trabajo Galicia-Norte de Portugal celebra las tres décadas de la creación de este organismo, impulsado para institucionalizar el trabajo conjunto entre la comunidad gallega y el Norte del país luso y que ha permitido, a lo largo de estos años, la puesta en marcha de infraestructuras e iniciativas conjuntas en esta Eurorregión. Tras recoger la condecoración en nombre de la entidad, Cunha remarcó la importancia de la “institucionalización” a principios de la década de 1990 de “más de 3.000 años de historia” entre Galicia y Portugal. “Somos de aquí, del Atlántico y de las tierras verdes”, aseveró Cunha, que puso el foco en el valor del “camino” conjunto recorrido en los últimos 31 años, durante los que se han conseguido “éxitos”, a pesar de algún “desencuentro”.

En su intervención, apeló a continuar en la senda seguida para afrontar desde “los poderes públicos” los retos de futuro, entre los que situó la conexión por línea ferroviaria de alta velocidad, el aprovechamiento de las energías oceánicas, el impulso al sector aeroespacial y el refuerzo del sector agroalimentario.

Cunha, de hecho, intervino a favor del impulso del Corredor Atlántico en la cumbre que celebraron en enero en Santiago los gobiernos de Galicia, Asturias y Castilla y León.

Después de que el vicepresidente de la Asamblea portuguesa, Adão Silva, aseverase que “todavía queda mucho sueño” compartido “por soñar”, el presidente de la Xunta también subrayó que “a día de hoy es mucho más” lo que “une” a Galicia y Portugal que lo que las separa.

Fuente: Faro de Vigo, 5 de abril 2023

GALICIA, MODELO DE AUTONOMÍA PARA O NORTE DE PORTUGAL



AS COMISIÓNS REXIONAIS GAÑAN AUTONOMÍA E OS SEUS PRESIDENTES COBRARÁN TANTO COMO O PRIMEIRO MINISTRO

Segundo un estudo da OCDE, «Portugal é un dos países máis centralizados da UE e da OCDE», coa perda de eficiencia que iso implica, segundo puntualiza a Comisión Independente para a Descentralización (CI). Por iso, **o país acomete un proceso de atribución de competencias ás súas CCDR** (Comisións de Cooperación e Desenvolvemento Rexional), agora dependentes de Lisboa, que debe «facilitar as relacións de empresas e cidadáns co Estado», segundo a ministra de Cohesión Territorial, Ana Abrunhosa, que coordina esta reorganización. Así, débese responder a «un perigoso **sentimento de abandono en parte das poboacións,**

que se senten esquecidas e cada vez máis lonxe das decisións políticas», explica a CI en alusión á crecente deficiencia de servizos de sanidade, transportes, xustiza ou educación en parte do territorio.

Ata a data, a pesar dos atrasos, déronse varios pasos adiante, e tamén algún cara atrás. A finais de marzo estaba previsto reorganizar os servizos que se integrarán nas CCDR, pero antes é necesario que estas sexan reestruturadas, obxectivo datado para xaneiro e que tampouco se cumpriu. Iso si, a principios de marzo o Goberno conferiulle o estatuto de Institutos Públicos Especiais, modificación promulgada a finais de maio polo presidente da República, e que «abre unha fiestra de esperanza nun país máis descentralizado e con máis competencias nas súas rexións», segundo afirmou na cerimonia António Cunha, presidente da CCDR Norte.

GALICIA, MODELO DE AUTONOMÍA PARA O NORTE DE PORTUGAL

Aínda que deberán manterse en sintonía co Goberno, estarán habilitados para desempeñar funcións independentes da Administración central. Modificarase a súa estrutura directiva, os seus presidentes pasarán a cobrar o mesmo que o primeiro ministro, e a entidade adquirirá novas competencias: en primeiro lugar, manexará as áreas de agricultura, pesca e cultura, ás que seguirán educación, formación profesional, economía, conservación da natureza, saúde e ordenación territorial. Abrunhosa prometeu que esta integración debe rematar en marzo do 2024, pero o escepticismo é notable.

«O que está amais da mesa é un proceso que comezou hai dous anos cun novo modelo de elección dos presidentes (ata o 2020 eran nomeados polo Goberno e agora, elixidos polos concellos)», explica António Cunha. «Agardemos que se avance no bo sentido, que é que os servizos sexan máis regionalizados, gañando efectividade».

UNHA TRAMPA CONSTITUCIONAL

A constitución portuguesa define tres niveles de poder (nacional, municipal e rexional), así como a existencia de rexións. O problema é que tanto as rexións como a súa autoridade non están definidas. Isto **«esixe un referendo previo, o que obriga a un amplo consenso entre partidos, un escenario afastado polo líder do principal partido da oposición (PSD)»**, comentan desde o Ministerio de Cohesión Territorial.

E Cunha detalla: **«É o que chamamos unha trampa constitucional, que fai moi difícil esta cuestión tras o desaire que supuxo o referendo de 1998, cando a maioría da poboación expresouse contra a regionalización»**. Ademais, o político acepta que «non ten sentido facelo sen un consenso nacional grande», e reflexiona que «hai todo un conxunto de pantasma sobre que a regionalización pode traer máis custos ao crearse máis órganos».

Por iso é polo que, de momento, se conforme con **«camiñar con seguridade cara a unha maior autonomía e capacidade de decisión efectiva a nivel rexional. En Portugal, as illas son rexións autónomas, pero chegar a ese nivel será moi difícil. Son máis pragmático e o importante é dar pasos que nos dean capacidade de decisión, mellorar servizos, participar en grandes decisións a nivel económico, onde temos unha intervención pequena. Existen as referencias de Madeira e Azores, mentres o modelo de gran éxito de Galicia é case unha utopía, que en Portugal será imposible acadar pronto»**, gabia.

Por iso é polo que o ministerio insista en que «estas reformas non son unha regionalización (...), senón un reforzo das entidades administrativas das rexións, con vistas a mellores servizos públicos». Outros son máis críticos, como o director do diario Público, Manuel Carvalho, que escribía nun editorial: **«A transferencia de competencias deixou de ser unha cortina para tapar o centralismo e está en vías de transformarse nun dos seus bos exemplos»**.

Fuente: La Voz de Galicia, 5 de junio 2023

34.ª CIMEIRA LUSO-ESPANHOLA

“A EUROPA NO ATLÂNTICO”



A 34.ª Cimeira Luso-Espanhola, que teve como tema “Portugal e Espanha: A Europa no Atlântico” realizou-se nos dias 14 e 15 de março, em Lanzarote e foi presidido pelo Primeiro-Ministro, António Costa e pelo Presidente do Governo de Espanha, Pedro Sánchez. Este representa um momento marcante nas relações bilaterais, de acompanhamento dos vários domínios de cooperação e de planeamento de novas áreas de ação conjunta, Foram assinados 11 acordos em áreas como a coesão territorial, a educação, a justiça e a cultura, um dos temas centrais do encontro que ditou o acerto de um programa de cooperação cultural no âmbito dos 50 anos das democracias nos dois países, Portugal e Espanha assinaram uma Declaração conjunta na qual reiteram o compromisso de total apoio à Ucrânia e pedem especial atenção da União Europeia ao fenómeno das migrações e das tensões no Magrebe.

A Declaração refere que os dois países estão “determinados a contribuir para o reforço da autonomia estratégica da UE e para assegurar que a indústria europeia se mantém competitiva no contexto internacional”, que deve construir-se “no quadro de uma economia aberta, sem se fechar ao mundo”. Diz ainda que União Europeia “beneficiaria com o estabelecimento de um instrumento permanente de estabilização macroeconómica para responder adequadamente às crises, inspirado «na experiência do SURE – The European instrument for temporary support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency», que teve muito êxito, ajudando os Estados-Membros a absorver o choque

económico causado pela pandemia da covid-19».

O Primeiro-Ministro António Costa afirmou esperar que a presidência espanhola da União Europeia seja “uma oportunidade para dar um novo impulso à política comercial da UE, designadamente, concluindo os acordos com o México, com o Chile e mesmo com o Mercosul.” Ambos os Governos reafirmam o seu compromisso com um sistema comercial multilateral aberto, livre, inclusivo, não discriminatório, transparente e baseado em regras, centrado na Organização Mundial do Comércio.

António Costa e Pedro Sánchez lembraram que Portugal e Espanha têm trabalhado em conjunto no seio da UE, destacando a “solução ibérica”, que limitou o aumento dos preços do gás usado para produzir eletricidade, e o projeto dos gasodutos para transportar hidrogénio entre a península ibérica e a França.

Em relação à reindustrialização, ambos realçaram o acordo sobre a necessidade de reforçar a autonomia estratégica da União Europeia, através da reindustrialização e da procura de novos parceiros comerciais, para diminuir a dependência europeia da importação de energia ou de bens de países como a China.

Pela parte portuguesa estiveram presentes os Ministros dos Negócios Estrangeiros, da Justiça, da Cultura, da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior, da Educação, do Trabalho Solidariedade e Segurança Social, da Saúde, do Ambiente e da Ação Climática, das Infraestruturas e da Coesão Territorial.

Fonte: CIRIEC PORTUGAL

GALICIA Y EL NORTE DE PORTUGAL REFUERZAN SU COOPERACIÓN PARA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIAS EN LA RAIA

EL PROYECTO ATEMPO INCORPORA LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA MEJORAR LA RESPUESTA Y PREVENCIÓN DE DESASTRES NATURALES

Responsables de la región Norte de Portugal, de la Xunta de Galicia y de la Junta de Castilla y León, presentaron este miércoles en Oporto el Atempo, un proyecto para la atención transfronteriza de emergencias que sucede a los programas ARIEM+ y ARIEM 112, que operaron durante los últimos ocho años. Con una inversión de 4,8 millones de euros procedentes de fondos europeos, este plan se propone mejorar la previsión de desastres y reducir los tiempos de respuesta ante el riesgo de emergencias, cuya frecuencia se ha duplicado en los últimos tres años.

La gran novedad es la incorporación de nuevas tecnologías y, concretamente, de la inteligencia artificial, cuyas aplicaciones detalló la catedrática de la Universidade da Coruña Amparo Alonso Betanzos. Mediante una mejor recogida y procesamiento de datos, se incorporará un sistema predictivo para maximizar los recursos disponibles y prever con mayor precisión los riesgos inminentes.

Algo que aplica tanto a desastres naturales relacionados con la crisis climática como a otros derivados de la acción directa de la actividad humana, como vertidos, incendios, contaminación... «Este proyecto afianza los lazos culturales y de confianza entre las tres regiones fronterizas», dijo Beraldino Pinto, vicepresidente de la Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte de Portugal. «Es un avance ?añadió- hacia la integración, interacción y desarrollo para nuestras poblaciones, y recalca las líneas invisibles que nos unen».

Tanto Pinto como el gerente de la Axencia Galega de Emerxencias, Marcos Araújo, insistieron en que lo esencial es «mejorar la sensibilización y concienciación ciudadana» para saber cómo actuar ante las emergencias y prevenirlas. «Es esencial dar una respuesta coordinada y homogénea en todos los niveles», explicó Araújo.

El plan, configurado a tres años vista, se divide en cuatro fases. Comenzará por analizar de manera global las capacidades de cada región y cómo maximizarlas conjuntamente. La mayor parte de la dotación, hasta 3,5 millones de euros, irá destinada a reforzar los efectivos materiales para siete bases y puestos de vigilancia fronterizos, incluyendo camiones de incendios, drones para la monitorización, robots o sensores.

Pese a ser «muy ambicioso», como reconoció Araújo, la última fase ambiciona alcanzar un marco normativo común, con certificados de habilitación para la gestión de emergencias que asegure el reconocimiento en ambos Estados de las competencias adquiridas en formaciones y simulacros conjuntos. En ese sentido, se prevén como mínimo hasta 15 cursos y seminarios y cuatro simulacros.

El proyecto abarca toda Galicia, cuatro provincias de Castilla y León y doce regiones portuguesas de las áreas norte y centro. Es decir una población total de 9 millones de personas, con 570.000 en áreas fronterizas.



Fuente: La Voz de Galicia, 13 de diciembre 2023

LA RED PORTUGAL-ESPAÑA DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA (REDCOT) NACE PARA “INSTITUCIONALIZAR UNA VOLUNTAD POLÍTICA” DE CONSTRUCCIÓN CONJUNTA

El documento que ha constituido la REDCOT (Red Portugal-España de Cooperación Transfronteriza) ha sido firmado por sus miembros fundadores este miércoles en el Museu dos Coches, en Lisboa, en una ceremonia “apadrinada” por la ministra portuguesa de Cohesión Territorial, Ana Abrunhosa, y por la ministra de Política Territorial de España, Isabel Rodríguez García, acompañadas por la secretaria de Estado del Desarrollo Regional, Isabel Ferreira, y por el secretario general para el Reto Demográfico, Francesc Boya.

Abrunhosa ha afirmado, en un contundente discurso delante del carruaje del rey Felipe III de España (II de Portugal), de los tiempos de la Unión Ibérica de Coronas, que “este es un día que va a marcar la diferencia. Es el momento en que institucionalizamos una voluntad política en la construcción conjunta con diversidad”. Y ha agregado: “Esta red va a dotar de más fuerza política y más legitimidad para reivindicar la Estrategia Común de Desarrollo Transfronterizo en nuestras Cumbres”. En la actualidad no faltan recursos, sino tener clara las prioridades, según la ministra portuguesa.

Por su parte, la ministra española Rodríguez García ha manifestado que tiene “muchísima confianza en el trabajo que surja como motor y eje de transformación de la red que hoy estamos conformando para el desarrollo económico de nuestras comunidades, para lograr una mayor cohesión social y mejorar la vida de la gente”. Rodríguez también ha destacado el papel que tendrá España en la Presidencia del Consejo de la UE para asuntos que interesan a Portugal y España como por ejemplo la cumbre con los países latinoamericanos.



EL FORO CÍVICO IBÉRICO SE ADHIERE Y FIRMA EL DOCUMENTO DE LA REDCOT

La red, que era un compromiso de la última Cumbre Ibérica, está compuesta, por el momento, por 31 entidades y surgió a raíz de la Estrategia Común de Desarrollo Transfronterizo, firmada en Guarda, en octubre de 2020, entre ambos Gobiernos. Fundamentalmente son Eurorregiones, Eurociudades y asociaciones transfronterizas e ibéricas, entre ellas, el Foro Cívico Ibérico (*Fórum Cívico Ibérico*), que el pasado sábado aprobó por consenso su adhesión y que cuenta con varias entidades legales. Varios miembros del Foro Cívico Ibérico han estado presentes en el evento, ya sea representando a sus propias asociaciones o al propio Foro.

EL CARRUAJE DE FELIPE III COMO TESTIGO HISTÓRICO DE UNA NUEVA ALIANZA

La ministra portuguesa Ana Abrunhosa ha declarado que “estamos en un museo nacional de los carruajes delante del más antiguo de la colección, traído para Lisboa en 1619 por Felipe III de España (Filipe II de Portugal) para asistir al juramento de su hijo como sucesor de la corona portuguesa”. Por tanto, ha añadido que “también estamos en un espacio simbólico. Este tesoro nacional vuelve a subrayar una nueva etapa en la alianza, que queremos cada vez más reforzada, que une nuestros países, vecinos y nunca me olvido de decir: hermanos. No solamente en la política, [sino también] en la convicción y la amistad”.

OBJETIVOS DE LA REDCOT

El documento afirma que la creación de una red de cooperación territorial garantizará “un espacio de cooperación transfronteriza que trascienda las fronteras nacionales, regionales e institucionales, involucrando a los diferentes actores de la cooperación transfronteriza y permitiendo el máximo uso de sus conocimientos y experiencia distintivos, al tiempo que promueve la aparición de nuevas entidades”. Por tanto, la red podría desempeñar un papel importante en “el desarrollo de mecanismos de cooperación e intercambio de buenas prácticas, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, el desarrollo económico y social y la creación de oportunidades”.

Se trata, en definitiva, de “una red informal de cooperación territorial, capaz de crear sinergias, optimizar acciones, apoyar el intercambio de información, difundir buenas prácticas y experiencias exitosas, impulsar programas europeos y asegurar una mayor coordinación y articulación multinivel”. En ese sentido, es urgente que las entidades de la REDCOT identifiquen “las áreas prioritarias donde actuar para combatir problemas comunes a los dos lados de la frontera, así como las asimetrías y el despoblamiento”. La voluntad de ambos Gobiernos, al promover la REDCOT, es que la Estrategia transfronteriza se alimente de abajo a arriba.

Fuente: El Trapezio, 2 de febrero 2023

RUEDA COMPROMÉTESE A INCREMENTAR A ESTREITA RELACIÓN ENTRE GALICIA-NORTE DE PORTUGAL PARA ATRAER MÁIS INVESTIMENTOS A ESTA EURORREXIÓN



O presidente da Xunta, Alfonso Rueda, amosou o compromiso do Goberno galego en incrementar a “estreita relación” que existe entre Galicia e o Norte de Portugal para atraer máis investimentos a esta Eurorrexión.

Durante un almorzo organizado pola Cámara de Comercio e Industria luso-española e a AECT da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal, Rueda fixo fincapé nos efectos “notorios e eficaces” desta Eurorrexión “pioneira” en España e Europa, na que que as relacións comerciais e económicas son un dos principais motores desta cooperación transfronteriza, xa que levan décadas colaborando tamén en materias como turismo, a cultura ou a sustentabilidade. No entanto, considerou que estas “vantaxes” da Eurorrexión para Galicia e o Norte de Portugal pode ser “moitas máis” facendo fronte os “retos-oportunidades” que se teñen nestes momentos por diante.

CONEXIÓN FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDADE

Así, para seguir avanzando e consolidando o peso da Eurorrexión, Rueda resaltou que é “urxente e necesario” un maior compromiso por parte do Goberno español para dotar a esta zona das conexións e vías de comunicación precisas para poder

desenvolver unha actividade económica competitiva. Neste sentido, demandou ao Executivo central que concrete financiación -tal e como fai o Goberno portugués- para avanzar nas obras necesarias para habilitar o tren de alta velocidade entre A Coruña e Lisboa e que acometa canto antes os traballos da saída sur en Vigo, punto clave para mellorar as comunicacións na fronteira con Portugal.

“Volvo exixir ao Goberno español que estea á altura da aposta valente e intelixente que está facendo Portugal”, reclamou Rueda, quen advertiu ao Executivo central de que cando se fala de grandes infraestruturas “a única forma de demostrar que se vai en serio é orzamentando cantidades e licitando as obras”. “E a día de hoxe no está nada nos Presupuestos Generales do Estado”, lamentou.

MÁIS FONDOS DOS PROGRAMAS DE COOPERACIÓN

De igual xeito, considerou necesario para potenciar a Eurorrexión conseguir unha maior captación do fondos dos Programas de Cooperación Transfronteriza. Ao respecto, valorou que se conseguiron captar “entre o 50 e o 60 por cento” para proxectos conxuntos, “pero temos que seguir perseverando máis aló”, defendeu.



APOSTA CONXUNTA POLAS ENERXÍAS RENOVABLES

Esta mesma colaboración estendeuna a proxectos de enerxías renovables. Neste senso, amosouse partidario dunha aposta conxunta por aqueles que teñen que ver coa eólica mariña, onde considerou que Portugal “vai por diante” e pode ser “exemplo” para Galicia de como se pode desenvolver na comunidade, compatibilizándoa sempre coa conservación dos recursos pesqueiros.

Rueda tamén fixo mención a que Galicia teña quedado fóra da rede do hidróxeno verde. “Non ten ningún sentido cando temos dous proxectos potentísimos, por valor de 250 millóns de euros”, reprobou. No entanto, amosouse convencido de que a Comunidade acabará conectada ao hidroduto, unha conexión para Galicia que considerou que a Portugal “tamén lle vai ir moi ben”.

Por último, o presidente galego referiuse á consecución do “longo tempo demandado” Estatuto do traballador transfronterizo e avogou por dar “pasos rápidos” para avanzar na súa posta en marcha. “Espero que este ano sexamos capaces de facelo”, defendeu en referencia ao 2024, ao tempo que remarcou a súa importancia tendo en conta que afecta a 13.000 traballadores de ambas as dúas rexións.



PROYECTO

0030_RED_IACOBUS_1_E

Consolidación de la Red Eurorregional de conocimiento e innovación IACOBUS



2022-2026
Presupuesto
1.695.665,17 €
FEDER
1.271.748,88 €

BENEFICIARIOS

- AECT de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal
- Fundación Centro de Estudios Eurorrexionais Galicia-Norte de Portugal Fundación

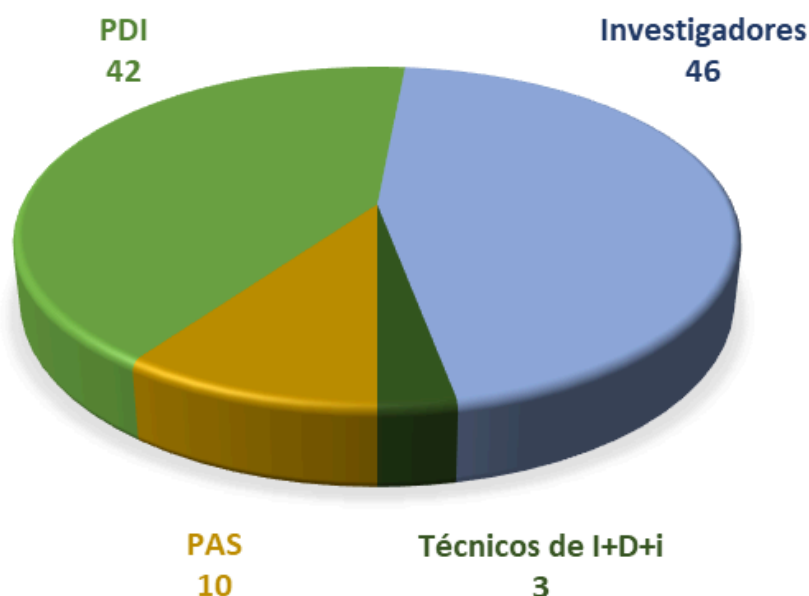
Desde su puesta en funcionamiento, el Programa IACOBUS ha logrado promover la cooperación transfronteriza en el ámbito de la I+D+i entre universidades, institutos politécnicos y centros tecnológicos de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal, habiendo obtenido un gran impacto y unos resultados fácilmente medibles y cuantificables.

IACOBUS ha de evolucionar para convertirse en un pilar estratégico en materia de desarrollo científico y de innovación en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal, incorporando actuaciones que refuercen su posicionamiento en el ámbito académico y tecnológico y definiendo nuevos objetivos más ambiciosos, acordes con la dimensión actual del propio IACOBUS.

El partenariado pretende iniciar la transición del IACOBUS desde su concepción inicial como programa de investigación, hacia el concepto más amplio de Red Eurorregional de conocimiento e innovación. La red IACOBUS, con su evolución, aspira a ser el referente eurorregional para todas aquellas actuaciones de cooperación transfronteriza entre Galicia y el Norte de Portugal que estén vinculadas con el ámbito académico y de I+D+i.

O PROGRAMA IACOBUS APROVA 102 CANDIDATURAS DA EURORREGIÃO GALICIA- NORTE DE PORTUGAL

NA CONVOCATÓRIA 2022-23 DO PROGRAMA IACOBUS, O AGRUPAMENTO EUROPEU DE COOPERAÇÃO TERRITORIAL DA EURORREGIÃO GALICIA-NORTE DE PORTUGAL SELECIONOU 102 CANDIDATURAS NA MODALIDADE ESTÁDIAS DE INVESTIGAÇÃO, DAS 242 RECEBIDAS, DIRIGIDAS A PDI, INVESTIGADORES PRÉ E PÓS-DOCTORAIS, PAS, GESTORES DE INOVAÇÃO E TÉCNICOS DE ID+I DAS UNIVERSIDADES, INSTITUTOS POLITÉCNICOS E CENTROS TECNOLÓGICOS DA EURORREGIÃO.



102

Estádias de Investigação

PUBLICAÇÕES CIENTÍFICAS (PAPERS)

Na modalidade Publicações Científicas (Papers) para a elaboração de publicações conjuntas de investigadores da Galiza e do Norte de Portugal, o Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia-Norte de Portugal selecionou 59 candidaturas, das 70 recebidas. Para Nuno Almeida, Diretor do AECT: **“Estamos muito contentes não só pelo aumento de candidaturas, mas também porque dia a dia demonstramos que a**

nossa Eurorregião está na primeira linha das publicações científicas na Europa”.

Em virtude das 58 publicações conjuntas (Papers), que foram financiadas nesta edição do IACOBUS, explica, **“a nossa Eurorregião ganhará peso em destacadas revistas científicas internacionais”**. Entre os artigos selecionados na presente convocatória, 40 foram publicados nas revistas de maior relevância na sua categoria de conhecimento (publicações que ocupam o quartil Q1 no JCR).

O IACOBUS - Publicações Científicas

(Papers) teve um orçamento de 52.285 €, que se repartiu entre as 59 candidaturas selecionadas, das 70 recebidas, para promover ajudas económicas à publicação de artigos científicos e de investigação em revistas indexadas no Journal Citation Report (JCR) ou no SCOPUS.

Estes artigos foram desenvolvidos conjuntamente por autores pertencentes às instituições de Ensino Superior da Eurorregião Galicia-Norte de Portugal que integram o programa.

A XUNTA CREA O OBSERVATORIO DA LUSOFONÍA VALENTÍN PAZ-ANDRADE PARA REFORZAR OS LAZOS ENTRE GALICIA E O MUNDO LUSÓFONO

O presidente do Goberno galego, Alfonso Rueda, anunciou hoxe a creación do Observatorio da Lusofonía Valentín Paz-Andrade co obxecto de revalorizar o galego a nivel internacional e reforzar as relacións co mundo lusófono, que tal e como lembrou conecta a través da fala unha comunidade de máis de 270 millóns de persoas.

Rueda lembrou que tradicionalmente Galicia mantén fortes lazos coa lusofonía, especialmente coa zona norte de Portugal. Neste senso, defendeu que cómpre seguir aproveitando esta “enorme vantaxe lingüística” para estreitar relacións a nivel cultural, económico ou educativo co mundo que fala portugués.

Con este obxectivo, recordou que se aprobou no 2014 a coñecida como Lei Paz-Andrade. “E hoxe damos un paso máis”, valorou sobre a creación do Observatorio da Lusofonía Valentín Paz-Andrade, do que avanzou que ten como obxectivos asesorar ao Goberno galego en todas as medidas sobre este eido e actuar como foro de diálogo permanente entre as administracións e as entidades públicas ou privadas interesadas en fortalecer os vínculos coa lusofonía.

O presidente galego tamén adiantou que, entre as súas funcións, estará identificar as necesidades, retos e oportunidades para Galicia na área da lusofonía; fomentar a colaboración público-privada para impulsar o coñecemento da lingua portuguesa en Galicia; e propoñer actividades de intercambio e colaboración con países lusófonos.

“Trátase de impulsar medidas para consolidar Galicia nos países de fala portuguesa e estreitar lazos grazas ao noso idioma”, resumiu Rueda, quen explicou que o Observatorio estará integrado por membros da sociedade civil



institucións con máis experiencia no eido da lusofonía. Así, terán representación o Consello da Cultura Galega, a Real Academia galega, as tres universidades, a Federación galega de Municipios e Provincias, a Confederación de Empresarios ou os centros de estudos galegos en Portugal e Brasil.

O texto aprobado prevé que o Observatorio se constitúa nun prazo máximo de seis meses a partir da entrada en vigor do decreto.

LAZOS LINGÜÍSTICOS, HISTÓRICOS E CULTURAIS

A lusofonía compóñena o conxunto de países que teñen como lingua oficial o portugués, así como aquelas comunidades que comparten lazos históricos e culturais. En 1996 constituíuse a Comunidade de Países de Lingua Portuguesa (CPLP) co compromiso de reforzar os lazos de solidariedade e de cooperación que os unen, conxugando iniciativas para a promoción do

desenvolvemento económico e social dos seus pobos.

Desde que en xullo de 2021 España pasou a integrarse como Observador Asociado na Comunidade de Países de Lingua Portuguesa, Galicia púxose a traballar para desenvolver todo o potencial desta asociación e remarcar así a especial relación de Galicia co mundo lusófono, principal motor que animou o Estado español a integrarse na CPLP. Neste contexto, a Xunta vén traballando desde hai tempo para crear este observatorio especializado no coñecemento da lusofonía e na interacción cos países dese ámbito.

Cómpre sinalar que a lingua galega, ademais de ser un valor cultural e identitario, nos conecta cunha comunidade de máis de 270 millóns de persoas que falan portugués, unha vantaxe lingüística que supón importantes beneficios culturais, económicos e de proxección internacional.

CETMAR LIDERA UN NOVO PROXECTO EUROPEO PARA REDUCIR A EMISIÓN DE MICROPLÁSTICOS E CONTAMINANTES AO MEDIO MARIÑO NAS AUGAS ENTRE GALICIA E O NORTE DE PORTUGAL

Os socios de BlueWWater traballarán os vindeiros tres anos cara á mellora da calidade das masas de auga fluviais, de transición e costeiras galaico-lusas



A mellora da calidade das masas de auga fluviais, de transición e costeiras de Galicia e Norte de Portugal por medio do control, seguimento e avaliación das emisións de microplásticos e dos denominados contaminantes emerxentes ao medio acuático é o obxectivo fundamental do proxecto europeo BlueWWater, unha iniciativa que, liderada polo Centro Tecnolóxico do Mar-Fundación Cetmar, botou a andar coa reunión de lanzamento celebrada este mércores na sede da institución galega en Vigo. Cun presuposto que supera os 1,3 millóns de euros e financiado polo Programa de Cooperación Transfronteiriza Galicia-Norte de Portugal-Poctep, o consorcio BlueWWater traballará os vindeiros tres anos no estudio da eficiencia das estacións de tratamento das augas residuais urbanas en ambas rexións, e do risco ambiental dos contaminantes citados, co gallo de garantir un uso sostible dos recursos hídricos e, paralelamente, contribuír á aplicación da normativa comunitaria nesta materia.

O proxecto pretende servir de apoio ás administracións no cumprimento dos obxectivos medioambientais establecidos pola Directiva de Tratamento de Augas Residuais Urbanas e pola Directiva Marco da Auga. Para elo está previsto o desenvolvemento e optimización de metodoloxías que faciliten a detección e seguimento dos contaminantes nas masas de auga, metodoloxías que serán validadas nun exercicio de validación interlaboratorios.

A maiores, BlueWWater ten previsto estudar o risco ambiental dos contaminantes obxecto do proxecto, así como avaliar a eficacia dunha selección de estacións de augas residuais urbanas en Galicia e Norte de Portugal e de tratamentos terciarios/cuatnarios implementados en estacións piloto a ambos lados da fronteira, así como o potencial de

reutilización das augas tratadas para fins agrícolas.

Finalmente, o consorcio conformado por once institucións galegas e lusas consolidará a Rede Nor-Water, posta en marcha nun proxecto europeo anterior do mesmo nome, e que busca constituír un foro de colaboración multidisciplinar público-privada na temática dos contaminantes emerxentes. A través da devandita rede, promoverase a colaboración transfronteiriza dos actores relacionados coa xestión da calidade de augas e favorecerá o intercambio de coñecemento nesta área de cooperación.

A sensibilización e educación ambiental da comunidade escolar e do público en xeral acerca dos riscos dos contaminantes emerxentes e dos microplásticos completan a axenda deste proxecto europeo, que pretende así promover un cambio de actitude e de hábitos na sociedade neste ámbito.

Xunto ao Centro Tecnolóxico do Mar-Fundación Cetmar, que coordina a iniciativa, forman parte do consorcio BlueWWater o Intecmar, a Universidade de Santiago de Compostela, a Fundación Centro Galega de Investigacións do Auga-Cetaqua Galicia e o Instituto Español de Oceanografía. Na parte portuguesa están representadas as facultades de Enxeñería e de Ciencias da Universidade de Porto, o Centro Interdisciplinar de Investigación Marinha e Ambiental-Ciimar, Águas e Energia do Porto E.M, e os municipios de Vilanova de Cerveira e Viana do Castelo.

O consorcio conta ademais co apoio dun panel consultivo do que forman parte Augas de Galicia, a Confederación Hidrográfica do Miño-Sil, a Agência Portuguesa do Ambiente, Aguas do Norte S.A., Efaced Engenharia e Sistemas, S.A., Labaqua, S.A. e Viaqua Xestión Integral do Auga de Galicia.

Fuente: Xunta de Galicia, 21 de decembro 2023

AECT DA EURORREGIÃO APRESENTOU, EM VIGO, OS RESULTADOS DO PROJETO “FACENDO CAMINHO” PARA CONSOLIDAR OS CAMINHOS PORTUGUESES E FOMENTAR O SEU APROVEITAMENTO SUSTENTÁVEL COMO RECURSO PATRIMONIAL, CULTURAL, NATURAL E ECONÓMICO

O projeto foi desenvolvido conjuntamente pelo Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal, o Turismo Porto e Norte de Portugal, a Agência de Turismo de Galicia e a Direção Regional de Cultura do Norte, no âmbito do programa INTERREG VA – POCTEP com fundos FEDER e um custo total de 657.499,57 €.



O Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal reuniu no Museu do Mar de Vigo, em pleno Caminho Português da Costa, uma centena de especialistas e pessoas ligadas aos Caminhos de Santiago portugueses de peregrinação a Compostela para apresentar os resultados do projeto de cooperação transfronteiriça “Facendo Caminho”. O projeto foi desenvolvido para consolidar os Caminhos Portugueses na nossa Eurorregião e fomentar o seu aproveitamento sustentável como recurso patrimonial, cultural, natural e económico.

A abertura institucional do seminário esteve a cargo do Diretor do Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal, Nuno Almeida, que salientou o número crescente de peregrinos de diferentes países e procedências que tem convertido o Caminho português no segundo em número de peregrinos, só atrás do Caminho francês.

Nuno Almeida, Diretor do AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal lembrou também a importância do projeto “Facendo Caminho” na consolidação e melhorias das infraestruturas e a sinalização das diferentes rotas de peregrinação dos Caminhos Portugueses a Santiago na Eurorregião, alguns deles já certificados, como o Caminho português da Costa, o do Interior e outros em processo de certificação.

Na abertura participaram também os parceiros de “Facendo Caminho”, representados pelo Vice-presidente da Turismo Porto e Norte de Portugal, Inácio Ribeiro, a Directora da Axencia de Turismo de Galicia, Nava Castro, a Directora Regional de Cultura do Norte de Portugal, Laura Castro, e a Delegada territorial da Xunta de Galicia em Vigo, Marta Fernández-Tapias.

OS ESTUDOS REALIZADOS

Neste evento, foram ainda apresentados os estudos realizados para o projeto “Facendo Caminho”. Melchor Fernández explicou os Impactos Económicos dos Caminhos a Santiago. Mario Crescente deu a conhecer as bases do Plano Diretor dos Caminhos de Santiago. Cristina Rubal, na sua intervenção apresentou a exposição de Ilustração “Facendo Caminho”, realizada com a temática do Caminho Português de Santiago, na Ilha de São Simón, no âmbito do projeto “Nortear” e que posteriormente todos os presentes no evento puderam visitar. No Museu do Mar foram ainda apresentados o Guia Digital “Facendo Caminho”, que inclui todos os Caminhos portugueses de Santiago na Eurorregião, desenvolvido pelos autores Guti Martín e Simón Neira; Os conteúdos e a certificação nos Caminhos portugueses, por Nuno Ferreira, da Turismo Porto e Norte de Portugal, e um estudo sobre os aspectos arquitectónicos e paisagísticos divergentes dos caminhos portugueses, desenvolvido por Jóni Vieira e Ricardo Vieira.

O projeto “Facendo Caminho” nasceu em 2020 para consolidar todas as rotas do Caminho português de Santiago na Eurorregião Galicia - Norte de Portugal e fomentar o seu aproveitamento sustentável como recurso patrimonial cultural e natural transfronteiriço capaz de gerar atividades turísticas e económicas que contribuam para o desenvolvimento socioeconómico deste território.

O carácter transnacional converte-o numa marca de identidade e obriga à cooperação para a seu ordenamento, gestão, proteção, conservação, valorização e promoção.



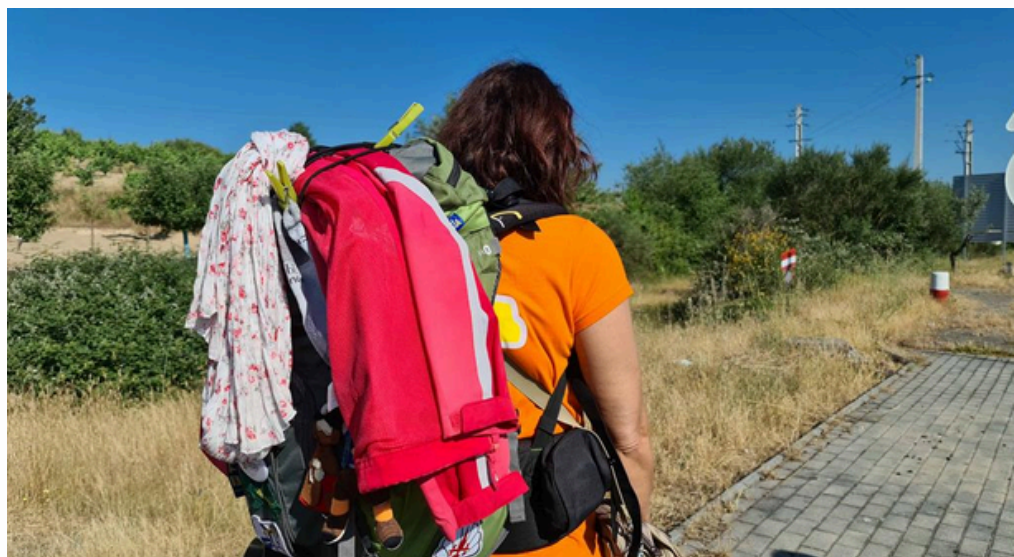
CAMINHOS DE SANTIAGO: NORTE DE PORTUGAL E GALIZA AVANÇAM COM "CLUSTER" DE TURISMO TRANSFRONTEIRIÇO

O OBJETIVO É DESENVOLVER AINDA MAIS O POTENCIAL TURÍSTICO DOS CAMINHOS DE SANTIAGO E TODAS AS MAIS-VALIAS SOCIOECONÓMICAS E DE COESÃO TERRITORIAL QUE O PRODUTO TURÍSTICO ESTRATÉGICO SIGNIFICA PARA AS POPULAÇÕES E ECONOMIAS LOCAIS.

Com o lema "Um destino, dois países", o Norte de Portugal e a Região da Galiza querem aprofundar relações em torno do turismo, estando em desenvolvimento a criação de um "cluster" que potencie todos os recursos culturais, patrimoniais e paisagísticos dos dois lados da fronteira.

A revelação foi feita pelo presidente do Turismo do Porto e Norte, Luís Pedro Martins, durante a sessão de apresentação dos resultados do projeto "Facendo Caminho", lançado em dezembro de 2019 tendo em vista o desenvolvimento de uma estratégia para a estruturação, proteção e valorização das rotas portuguesas dos Caminhos de Santiago.

Face ao sucesso iniciativa, as instituições envolvidas (Turismo do Porto e Norte de Portugal, Direção Regional da Cultura do Norte, Turismo da Galiza e AECT Galiza/Norte de Portugal) decidiram apresentar uma nova candidatura no sentido de estender o projeto, e executar um "Facendo Caminho II".



O objetivo é desenvolver ainda mais o potencial turístico dos Caminhos de Santiago e todas as mais-valias socioeconómicas e de coesão territorial que o produto turístico estratégico significa para as populações e economias locais. "A grande novidade é que pretendemos fazer promoção externa conjunta, pois existe uma grande vontade de cooperar em torno da dinamização dos Caminhos de Santiago, que são prioridade absoluta", adianta Luís Pedro Martins.

De acordo com os promotores, durante os três anos de execução do programa, que conheceram constrangimentos por força do período pandémico, "foi possível uniformizar informação que se encontrava difusa, participação conjunta em feiras internacionais, disponibilizar mais informação digital e desenvolver estudos para melhor traçar o perfil do visitante e aquilo que este mais procura na sua experiência enquanto peregrino". Os dois caminhos portugueses certificados, o Central/Primitivo e o da Costa, foram percorridos em 2022 por

quase 125 mil pessoas, gerando um volume de receitas estimado em 16 milhões de euros, representando 38% do total do número de peregrinos. A diretora regional de Cultura do Norte, Laura Castro, congratula-se com o trabalho desenvolvido e com os estudos agora realizados, ressaltando que há ainda informação que é preciso compilar.

"Há uma vertente de espiritualidade muito presente em quem faz os Caminhos de Santiago, mas são cada vez mais os que o fazem sem motivações religiosas, só para conhecer o património cultural", assinala. Já o diretor do AECT da Eurorregião Galiza - Norte de Portugal, Nuno Almeida, realça o sucesso do projeto na consolidação e melhoria infraestrutural e na sinalização das rotas de peregrinação. O trabalho arrancou em 2019 e permitiu trabalhar em conjunto "nos processos de certificação, melhorar a capacidade daqueles que integram a cadeia de valor, monitorizar o impacto dos fluxos turísticos na economia, instituir um manual de boas práticas e reforçar as questões relacionadas com a segurança dos peregrinos".

Fonte: Renascença, 29 de março 2023

O AECT DA EURORREGIÃO LEVA A BRUXELAS A MELHORIA DO MERCADO DE TRABALHO E A FORMAÇÃO PROFISSIONAL TRANSFRONTEIRIÇA



O Diretor do Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Eurorregião Galicia – Norte de Portugal, Nuno Almeida, esteve presente no dia 10 de outubro, em Bruxelas, no Seminário ‘Superar os obstáculos transfronteiriços: aprendizagem e reconhecimento de qualificações’, sobre o trabalho que está a desenvolver no Agrupamento que dirige para dar início a um programa de Formação Profissional (FP) Dual Transfronteiriça entre Espanha e Portugal. O seminário realizou-se dentro das numerosas atividades que se desenvolveram em Bruxelas, no âmbito da ‘21ª Semana das Regiões e das Cidades Europeias’.

Nuno Almeida destacou que o AECT Galicia – Norte de Portugal detetou muitos obstáculos para implementar a FP Dual numa zona transfronteiriça, estando o centro educativo num lado da fronteira e a empresa no outro. No âmbito de um caso B-Solutions analisaram-se alguns desses problemas, como os custos e créditos da Segurança social para as empresas ao acolher alunos e também para a homologação do título de FP em ambos os países. Almeida lembrou que o AECT Galicia – Norte de Portugal continua a trabalhar para superar os obstáculos e romper qualquer barreira existente, sensibilizando e reclamando soluções às administrações

competentes, para implementar um Programa Piloto de FP Dual a nível transfronteiriço.

Por outro lado, o subdiretor do AECT da Eurorregião Galicia - Norte de Portugal, Xosé Lago, participou no dia 19 de janeiro, em Bruxelas na conferência “Vibrant Cross Border Labour Markets” organizada pela DG REGIO. Neste encontro, explicou os projetos desenvolvidos pelo AECT da Eurorregião no âmbito do programa b-Solutions, para simplificar a contratação de teletrabalhadores transfronteiriços e para os trabalhadores que realizam a sua atividade profissional nos dois lados da fronteira.



A XUNTA COMPARTE A SÚA EXPERIENCIA NA CAPTACIÓN DE FONDOS EUROPEOS E PON EN VALOR AS RELACIÓNS ENTRE GALICIA E O NORTE DE PORTUGAL



O director xeral de Relacións Exteriores e coa UE, Jesús Gamallo, participou hoxe como representante da Xunta de Galicia no Seminario Programas de Xestión Directa da Comisión Europea: Que financiamentos no ciclo 2021 – 2027? organizado pola Comisión de Coordinación e Desenvolvemento Rexional do Norte, onde compartiu a experiencia do Goberno galego na captación de fondos europeos. Na súa intervención, o director xeral abordou tres eixos fundamentais da política exterior galega. En primeiro lugar expuxo a importancia de

contar cunha Lei Galega Reguladora da Acción Exterior e da Cooperación ao Desenvolvemento, que funciona como un marco xeral de actuación, e o seu desenvolvemento na Estratexia Galega de Acción Exterior, a piques de ser reformulada para o horizonte 2023 - 2027.

Tamén puxo en valor o traballo da Fundación Galicia Europa, sobre todo pola súa dimensión como facilitadora de captación de fondos europeos así coma a súa actividade formativa para dotar a traballadores, tanto públicos como da empresa privada, das ferramentas necesarias para navegar o financiamento europeo por medio de programas como o TecEuropa ou a Guía de Financiamento Comunitario.

Por último destacou a especial relación de Galicia coa lusofonía, en concreto desde a integración de España como observador asociado da Comunidade de Países de Lingua Portuguesa (CPLP) e, máis recentemente, coa aprobación do decreto que crea e regula o Observatorio da Lusofonía Valentín Paz Andrade.

O evento acolleu tamén catro sesións de traballo sobre competitividade, tecnoloxía e innovación, cooperación europea e internacional, creatividade, conectividade e medio ambiente e cualificación, emprego e inclusión social.

Fuente: Xunta de Galicia, 17 de outubro 2023

PORTUGAL QUER ARRECADAR DOIS MIL MILHÕES DE FUNDOS DE GESTÃO DIRETA DA COMISSÃO EUROPEIA

Ana Abrunhosa sublinhou que, para que isso aconteça, é necessário apostar na “capacitação” das empresas e das entidades nacionais, dando-lhes “ferramentas” que lhes permitam apresentar os seus projetos e ser bem-sucedidas nas candidaturas. “O objetivo de atrairmos dois mil milhões de euros dos programas geridos diretamente pela Comissão Europeia, mais o Portugal 2030 e o PRR, que somam cerca de 45 mil milhões, colocam-nos um grande desafio, que é utilizar bem estas verbas”, apontou a ministra, em Braga, à margem do seminário “Programas de Gestão Direta da Comissão Europeia: Que financiamentos no ciclo 2021-2027?”, promovido pela CCDR-Norte. Segundo Ana Abrunhosa, estas são “candidaturas difíceis”, que abrem para todo o espaço europeu, o que “implica que as instituições estejam bem capacitadas para fazer os projetos e para entrar nestas redes internacionais”, aproximando-se dos “centros de decisão”. É um campeonato muito exigente, o que exige também uma aprendizagem. Por isso é que é importante que também financemos esta capacitação, porque há imensas candidaturas e só os melhores é que ganham”, frisou a ministra.

Alavancar investimento

Para o presidente da CCDR-Norte, os programas de gestão direta da Comissão Europeia devem ser devidamente aproveitados para “alavancar o investimento”, assumindo-se como “complementares” aos programas que são geridos a nível nacional. “Estes programas constituem importantes oportunidades para alavancar o investimento no Norte e no país, com um investimento que incide em áreas muito diversas, desde a competitividade, a inovação e a criatividade, passando pelo ambiente, pelo emprego e inclusão social, até temáticas da cooperação europeia e internacional”, explicou. Na abertura do seminário, que serviu para dar a conhecer os vários programas de gestão direta da Comissão Europeia e os associados à Cooperação Territorial Europeia, o presidente lembrou que, no total, são mais de dois biliões de euros que estão disponíveis ao abrigo do Quadro Financeiro Plurianual e do “Next Generation UE”. “A CCDR-Norte, assumindo o seu papel de planeamento e reflexão estratégica, está convicta da necessidade de promover o debate aberto com os atores regionais sobre o reposicionamento da região no que diz respeito ao conhecimento e à participação em programas de gestão direta e da Cooperação Territorial Europeia”.

Fuente: Jornal de Notícias, 17 de outubro 2023

GALICIA, ASTURIAS E CASTELA E LEÓN DEMANDAN MAIOR COMPROMISO DO GOBERNO CO CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE

As comunidades de Galicia, Asturias e Castela e León cuantifican en 7.900 M€ os investimentos necesarios para o Corredor Atlántico Noroeste e demandan unha planificación e maior compromiso por parte do Goberno de España para o impulso desta infraestrutura estratéxica.

O presidente da Xunta de Galicia, Alfonso Rueda Valenzuela, da Junta de Castela e León, Alfonso Fernández Mañueco, e do Principado de Asturias, Adrián Barbón Rodríguez, lideraron esta mañá o encontro do Corredor Atlántico Noroeste que, baixo o lema Unha estratexia conxunta para un proxecto común, congregou en Santiago de Compostela preto de 1.000 persoas do empresariado, dos portos e das plataformas lóxicas das tres comunidades, así como axentes políticos e sociais.

“O noroeste da Península Ibérica non se resigna a ser periferia. Ten a determinación de estar no centro do mundo”, resaltou durante a súa intervención o presidente galego, Alfonso Rueda, quen resaltou a importancia de que as tres comunidades, con Gobernos de distintas cores políticas, estean unidas a prol dos intereses dos seus territorios. “España tamén ten futuro porque Galicia, Asturias e Castela e León teñen un futuro no que hai que compartir, no que todos temos que aportar e que debe correr polas vías do Corredor Atlántico que transitaremos unidos”, indicou.

No encontro, Galicia, Asturias e Castela e León presentaron a estratexia elaborada de forma coordinada para definir os obxectivos concretos e as liñas de traballo que deben guiar a

modernización da rede ferroviaria de mercadorías no noroeste e incrementar así a súa competitividade territorial.

“Temos que facer que a nosa posición xeográfica sexa unha posición gañadora”, indicou Rueda, quen resaltou que estas tres comunidades xa son “unha ponte natural entre Europa e América; un punto central do Arco Atlántico e están moi preto de Portugal”.

Durante a súa intervención, o presidente da Xunta agradeceu ao Goberno central o nomeamento dun Comisionado do Executivo estatal para o Corredor Atlántico -anunciado durante o transcurso deste encontro- co obxectivo de articular actuacións vencelladas ao corredor e que actúe de interlocutor co resto de Administracións e entidades. Para Rueda trátase do “primeiro éxito” deste cumio xa que era unha das reclamacións que as tres comunidades participantes no encontro levaban tempo solicitando ao Ministerio. “Era unha das peticións deste cumio e, polo tanto, o cumio xa logrou o primeiro dos seus obxectivos”, resaltou Rueda, que fixo fincapé en que “o camiño a seguir” para avanzar pasa pola “colaboración e por non discriminar a ninguén”.

2027 está dotado con 25.800 M€ para o sector do transporte.

Estratexia

A estratexia elaborada de forma conxunta por Galicia, Asturias e Castela e León recolle as actuacións que cada comunidade autónoma identificou como prioritarias para executar na rede ferroviaria e que pasan, fundamentalmente, pola execución das infraestruturas pendentes, a

electrificación de vías, o aumento de gálibos ou a redución de ramplas. As intervencións supoñen un investimento conxunto de 7.884,3 M€.

Agora, unha vez definidas as liñas prioritarias, serán remitidas ao Goberno de España co obxectivo de que lle sirvan de base na elaboración do Plan Director do Corredor Atlántico, que atenda as necesidades do noroeste e impulse os investimentos co apoio da Unión Europea.

As tres comunidades coinciden na urxencia de contar cunha folla de ruta consensuada que debe elaborar o Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana, recollendo, de forma detallada e calendarizada, os investimentos e actuacións necesarias.

Galicia, Asturias e Castela e León consideran imprescindible aproveitar a oportunidade única do reforzo dos orzamentos da UE co fin de paliar os efectos derivados da covid-19 coa creación extraordinaria dos fondos Next Generation UE para impulsar a remodelación global da rede ferroviaria do noroeste que está incluída no trazado do Corredor Atlántico, ademais dos xa previstos recursos do mecanismo Conectar Europa, que no programa 2021-2027 está dotado con 25.800 M€ para o sector do transporte.

FORO ECONÓMICO GALICIA 2023

RUEDA: "DEBEMOS GENERAR UN CLIMA FAVORABLE A LOS EMPRESARIOS PARA AYUDAR A CREAR RIQUEZA"

EL PRESIDENTE DE LA XUNTA DE GALICIA HA DESTACADO LAS DISTINTAS OPORTUNIDADES EMPRESARIALES QUE SE LE PRESENTAN A LA REGIÓN.

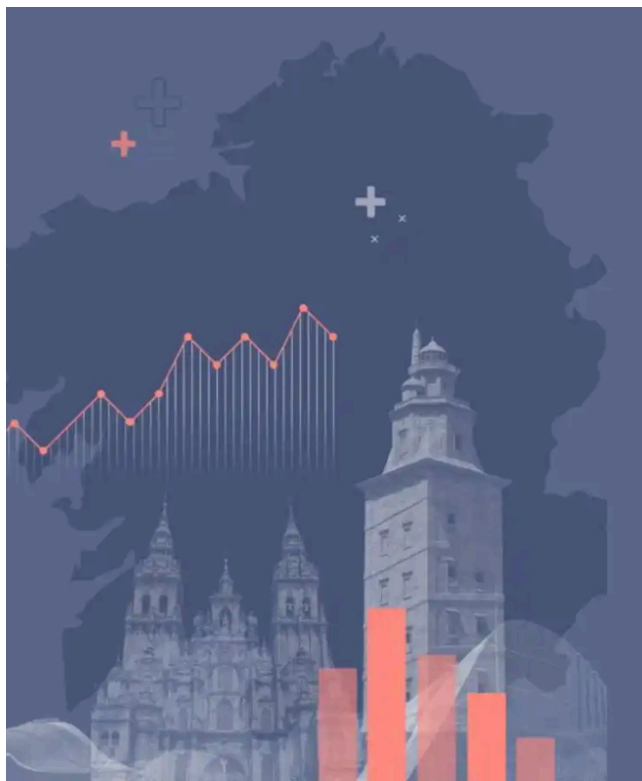


El presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, ha asegurado que Galicia se encuentra ante una gran oportunidad por la nueva importancia de las energías verdes, "elemento fundamental donde queremos posicionarnos". Por ello, Rueda ha destacado que la colaboración público-privada es fundamental para que haya un "clima favorable que permita a los empresarios crear riqueza".

Para cumplir los objetivos, Rueda cree que "hablar de gestión y planificación es lo fundamental que hay que hacer cuando una comunidad autónoma desea avanzar siendo realistas". Así lo ha afirmado durante su intervención en el Foro Económico Español: La Galicia que viene, organizado por EL ESPAÑOL, Invertia, Quincemil y Treintayseis, que se celebra este miércoles y mañana jueves en PALEXCO, en A Coruña.

El sector de las energías verdes representa para Galicia una oportunidad única "que vamos a intentar aprovechar" porque, si anteriormente la ubicación geográfica de la comunidad había sido un problema, ahora supone una ventaja. "Contamos con recursos naturales, hídricos, viento para generar energía eléctrica, posición con varios puertos de interés estatal...", ha explicado Rueda.

No obstante, y más allá de esta nueva oportunidad, el tejido empresarial de la comunidad vive un gran momento. El presidente de la Xunta ha destacado el hecho de que Galicia "ha crecido un 3,8% y ha recuperado el producto interior bruto (PIB) de antes de la pandemia en 2022", así como "haber creado 22.000 nuevos empleos".



Además, la comunidad ha vuelto a conseguir un récord de exportaciones "en un contexto internacional tan complicado" con 30.000 millones de euros. Esto es posible gracias a empresas gallegas como Inditex o Stellantis, entre otras muchas que están desputando.

A este respecto, Rueda ha recordado, como anteriormente había expresado el presidente ejecutivo y director de EL ESPAÑOL Pedro J. Ramírez, que los fondos de recuperación Next Generation "son una gran oportunidad para que en un horizonte de dos o tres años, si tienen la financiación necesaria, puedan ponerse en marcha". "Tenemos proyectos en automoción, textil, agroalimentario, aeronáutico, sector de las TIC...", ha enumerado.

Motivos para mirar al futuro con optimismo y, aún así, el presidente prefiere mantenerse en una posición realista. "El pesimista se queja del viento, el optimista espera a ver si le es favorable y el realista ajusta las velas. Nosotros estamos intentando ajustar las velas para que, cuando vuelva a escampar y el viento nos sea favorable, todas las oportunidades que estamos tejiendo se materialicen definitivamente", ha explicado, como declaración de intenciones, al comenzar su intervención.

Clima empresarial favorable

Alfonso Rueda también ha querido aprovechar para tender la mano a los empresarios, que en Galicia encontrarán un "entorno amigo" donde no serán "culpabilizados". "El Gobierno de la Xunta tiene una estabilidad política que permite proponer cosas y luego hacerlas, y al final se trata de buscar motivos y argumentos para ese optimismo", ha dicho.

El presidente ha argumentado que "hay una encuesta reciente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) que dice que la inflación, el coste de la energía, la reforma de las pensiones..." son los problemas actuales, contra los que "intentamos luchar en Galicia". Para combatir el panorama negativo, "los empresarios saben crear riqueza y son optimistas, porque un alto porcentaje confía en aumentar sus ventas en 2023".

Tenemos que intentar trabajar para que cumplan sus objetivos", ha declarado, con medidas como "reducir trabas fiscales, burocráticas, dar seguridad o generar un clima favorable a la inversión".

En este punto, Rueda ha dicho que esto no quiere decir que "no sean necesarios los estímulos económicos", sino que hay que "eliminar trabas y que no haya un marco jurídico perjudicial". En Galicia "tenemos leyes que simplifican los trámites administrativos, eliminan algunos que creemos que no eran imprescindibles, tenemos el proyecto industrial estratégico e iniciativas que tienen un tratamiento prioritario, proyectos todos que van a crear riqueza".

Por todo ello, una de las principales pautas de acción del Gobierno de la Xunta es que "no nos van a escuchar decir que los que crean riqueza sean un problema. Las administraciones tenemos que generar el marco para que los que crean riqueza lo hagan mucho mejor".

Corredor Atlántico Noroeste

Rueda ha señalado que para Galicia es fundamental que desde el Gobierno central se cumplan las promesas de garantizar un adecuado sistema de transportes. "Agradezco mucho a los empresarios que nos ayuden a aliarnos con otras comunidades autónomas para reclamar cosas que en Galicia tenemos derecho, como las infraestructuras, el Corredor Atlántico Noroeste de mercancías, fundamental para el desarrollo de toda la cornisa noroeste".

A este respecto, Rueda ha pedido que Galicia no salga perjudicada por la activación de otros programas de transportes. "Queremos una España que no sea de dos velocidades. No podemos admitir que la parte del Atlántico se desarrolle a costa de que la zona oeste vaya a velocidad más reducida".

Además, ha pedido la ampliación de la cobertura del AVE: "Estamos reclamando que se complete la alta velocidad, que solo llega a día de hoy a Orense, y no sabemos cuándo llegará al resto de ciudades. Las posibilidades turísticas serían muchas más si tuviéramos estas infraestructuras".

Rueda ha participado en el foro a través de una conferencia ya que, por agenda, no podía estar presencialmente. Este mismo miércoles por la mañana, tras participar en el Foro, tiene previsto salir de viaje hacia Hispanoamérica para "intensificar los lazos económicos gallegos en Venezuela, México y Panamá". Y es que, como ha enfatizado Rueda, la Xunta está trabajando para impulsar la economía de Galicia a todos los niveles.

Fuente: EL Español, 12 de abril 2023

EL NORTE DE PORTUGAL Y GALICIA REÚNEN LAS MEJORES CONDICIONES PARA IMPULSAR LA INDUSTRIA EÓLICA MARINA



LA EÓLICA MARINA SE PERFILA COMO UNA ACTIVIDAD DE FUTURO EN GALICIA Y NORTE DE PORTUGAL. ES LA CONCLUSIÓN PRINCIPAL DE LA MESA DE DEBATE 'COOPERACIÓN GALICIA-PORTUGAL EN EÓLICA MARINA', DONDE PARTICIPABAN ANTÓNIO CUNHA, PRESIDENTE DE LA COMISSÃO DE COORDENAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO NORTE DE PORTUGAL, LUIS NOBRE, ALCALDE DE VIANA DO CASTELO Y PAULA URÍA, SECRETARIA GENERAL DE INDUSTRIA DE LA XUNTA DE GALICIA.

"El norte de Portugal y Galicia reúnen condiciones excepcionales para desarrollar la eólica marina pero también una capacidad industrial demostrada", ha dicho Paula Uría durante su intervención en el Foro Económico Español: La Galicia que viene, organizado por EL ESPAÑOL, Invertia, Quincemil y Treintayseis, en PALEXCO, en A Coruña.

"Contamos con empresas punteras en el desarrollo de componentes de eólica marina, que se montan en otros lugares del mundo y que se están fabricando aquí, en Galicia. Por eso, tenemos que potenciar más nuestras costas, pero con la coexistencia de la actividad pesquera, un sector fundamental para Galicia".

Por su parte, Nobre ha defendido que el posicionamiento del municipio Viana do Castelo en renovables es el resultado de un trabajo de muchos años y con el apoyo de las autoridades locales. "Nuestra misión es interpretar lo que pasa" en el contexto de las energías y "aprovechar la oportunidad", ha dicho, con un modelo de gobernanza que ha descrito como cercano.

En el caso de la ciudad lusa, la experimentación con la energía marina viene tras 18 años de experiencia en instalación de renovables onshore.

"Ese trabajo experimental nos ayudó a posicionarnos", ha remarcado el alcalde, que ha subrayado la unión de expertos y de la empresa en esta zona de Portugal para aceptar el desafío y trasladar al mar lo puesto en práctica en tierra y que considera la clave del éxito: planificación de proyectos.

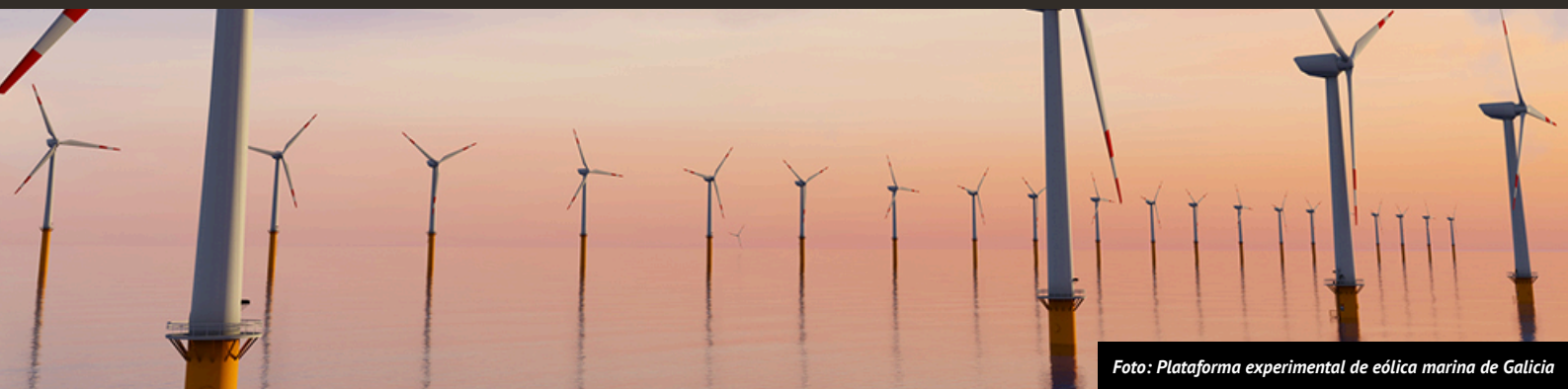


Foto: Plataforma experimental de eólica marina de Galicia

Una unión que no solo permitió hacer ver que la zona "tenía las condiciones" para desarrollar estas energías, sino también salvar las tensiones sobre estos proyectos, que ve inevitables. "Siempre hay intereses distintos, pero algo es seguro: si desde el primer momento se involucran todos los intereses se pueden construir soluciones".

Creación de empleo

La industria eólica marina no solo dinamizará la economía de la costa gallegolusa, sino también creará miles de empleos. "Es una industria muy intensiva en empleo, pero con alta cualificación, por eso es muy importante la formación, porque falta mano de obra capacitada para toda esta tecnología. Se abre un mundo de empleo muy altas", ha añadido la responsable de Industria de la Xunta de Galicia.

El presidente de la Eurorregión, por su parte, ha considerado que los próximos años serán de construcción de las infraestructuras, y que aunque es complejo hacer previsiones, solo en una primera fase podrían generarse 1.000 empleos. "Eso sin contar con la cadena de valor y las grandes oportunidades que se abren en trabajo I+D".

Proteger la pesca

Pero además de impulsar esta nueva industria, hay que regular en Galicia y norte Portugal la protección del patrimonio marino que hay en la euroregión, con miles de kilómetros de costa.

"Hemos creado una Mesa de Observatorio donde hemos sentado a todas las partes: promotores, sector pesquero, industria y administración. Efectivamente falta normativa y dar certeza a los promotores para que sus proyectos se hagan realidad, pero hay que ir de la mano de los dos, de un sector pesquero y de un sector industrial", concluye Paula Uría.

António Cunha ha enfatizado que es importante que en la UE "se entienda que el noroeste peninsular es un lugar donde se pueden instalar industrias basadas en energía renovable" tras partir de una "sólida base", que es la estrategia transfronteriza conjunta y que pone a estas energías en un lugar de "fortísima prioridad".

A su juicio, la clave está en la flexibilidad que haya en la red para que convivan diferentes fuentes de energía, teniendo en cuenta que las limpias no son "tan fáciles de almacenar como la fósil". "Si hubiese una plataforma marítima que tenga posibilidad de futuro, aunque es siempre complicado desde el punto de vista regulatorio, tenemos que caminar en ese sentido".

Fuente: El Español, 12 de abril 2023



MOMENTOS CLAVE - CHAVE

Valença: Onde 2023 passa a ter 364 dias – O primeiro foi para esquecer

Vários concelhos do Alto Minho afetados, mas Valença foi quem levou o maior soco. Parte do símbolo eterno da cidade veio abaixo com o temporal que se abateu sobre o Alto Minho a partir da madrugada deste domingo prolongando-se durante todo o dia.

Não só os valencianos como todo o País e a própria Galiza, nas redes sociais, mostram-se incrédulos e chocados com as imagens de escombros que chegam a partir (e de partir!) o coração de Valença.

A intempérie provocou a queda do pano da muralha secular.

O Presidente da Câmara já assegurou que o Município vai avançar com a reconstrução. No entanto, referiu o autarca, o Município vai precisar de apoios. Esta segunda-feira vai ser lançado já um pedido de ajuda à Direção-Geral de Cultura do Norte.

Mas houve mais. Muito mais. Estradas inundadas... campos alagados... lojas danificadas. Os prejuízos estão longe de estar contabilizados mas serão, evidentemente, muito avultados.

O Governo regional da Galiza assinalou o início, segunda-feira, das filmagens e sublinhou que cofinancia o projeto com uma ajuda de mais de 250.000 euros à galega CTV que produz a série com a portuguesa SPi.

A ação tem lugar num motel da fronteira entre Portugal e a Galiza e será desenvolvida ao longo de oito capítulos de 50 minutos gravados em português e em galego.

A história desenvolve-se à volta de três mulheres com problemas económicos e pessoais que se cruzam, por acaso, com um cliente do motel que transporta mercadorias valiosas.

A vida destas mulheres acaba por correr perigo, porque a mercadoria de que se apropriam pertence a um grupo que se dedica ao branqueamento de dinheiro, uma organização criminosa que as vai perseguir para recuperar os seus bens.



Fonte: Rádio Vale do Minho, 1 de janeiro 2023

A Xunta intégrase na comisión que coordina a Axenda Cultural Común con Portugal para 2023 e 2024



O director xeral de Cultura, Anxo M. Lorenzo, e o director da Axencia Galega das Industrias Culturais, Jacobo Sutil, participaron hoxe na reunión constitutiva da Comisión de Coordinación para a Axenda Cultural Común con Portugal, na que se integra a Xunta de Galicia. Trátase dunha comisión que se enmarca nos obxectivos e accións previstas na Estratexia Común de Desenvolvemento Transfronteirizo España-Portugal que outorga á cultura e un potencial dinamizador do territorio. A comisión identificará proxectos culturais e patrimoniais que conformarán anualmente a Axenda Cultural Común con Portugal. Na reunión expuxéronse algúns proxectos en marcha impulsados desde Galicia como o programa de intercambio cultural co Norte de Portugal Nortear, o festival organizado polas escolas de idiomas Aritmare, o mercado profesional do sector cultural e musical galego portugués MUM Músicas do Minho ou o programa educativo Ponte...nas Ondas!, entre outros.

Fuente: Xunta de Galicia, 19 de xaneiro 2023

La Xunta y Portugal trazan nuevos protocolos contra el fuego transfronterizo

Galicia y Portugal están trabajando de forma conjunta para mejorar en la lucha contra el fuego, según informan desde la Xunta tras el encuentro entre el director general de Defensa do Monte, Manuel Rodríguez, y el gerente de la Axencia Galega de Emerxencias, Marcos Araújo, con representantes lusos. En la reunión se analizaron los incendios de las últimas semanas en el área geográfica transfronteriza –tanto su casuística como la respuesta o



ofrecida por ambos dispositivos para hacerle frente a las llamas– que se iniciaron en el país luso, y terminaron por afectar al Xurés ourensano, y se establecieron nuevas líneas de actuación. Según señalan fuentes oficiales, sirvió también para avanzar en la mejora de la colaboración y la coordinación a lo largo de todo el año entre los responsables de los operativos gallego y portugués de lucha contra el fuego –más allá de la época tradicional de alto riesgo de incendios–. Lo más reseñable es una serie de protocolos de actuación establecidos que permitirán trabajar a los profesionales de ambos lados de la frontera con personal y medios de Galicia y Portugal, independientemente de dónde se originen en el futuro los focos de incendio. En representación del país vecino, cabe destacar la intervención en la reunión de ayer de Joao Noel Alfonso y Marco Domínguez, comandantes operacionales en la frontera con nuestra comunidad. La noticia llegó tras conocerse también que el fuego originado el lunes –que arrasó algo más de 160 hectáreas en el concello de Muíños, parroquia de Prado de Limia– quedaba totalmente extinguido a las 9.50 horas de la mañana de ayer. La mayor parte de la superficie calcinada es monte raso –según indica la Consellería de Medio Rural– y la importancia medioambiental de lo perdido entre las llamas es grande, ya que se encuentra dentro del Parque Natural Baixa Limia-Serra do Xurés.

Fuente: Faro de Vigo, 9 de febrero 2023

João Mira-Gomes:

“Necesitamos a las empresas para un futuro mejor entre Portugal y Galicia”

El embajador de Portugal en España, João Mira-Gomes, fue el protagonista de un almuerzo-coloquio celebrado este martes en Nordés Club Empresarial, en A Coruña, donde afirmó que “necesitamos a las empresas para un futuro mejor entre Portugal y Galicia”. Acompañaron al embajador luso en la mesa presidencial Juan Ignacio Borrego, primer teniente de alcaldesa del Concello de A Coruña; María Rivas, subdelegada del Gobierno en A Coruña; Gonzalo Trenor, delegado territorial de la Xunta de Galicia; Antonio Fontenla, presidente de la Confederación de Empresarios de A Coruña; Tino Fernández, presidente de Altia; Carlos López Navaza, presidente de Nordés Club Empresarial; Ángeles Ríos, vicepresidenta 1ª del Club; Adela Pérez, vicepresidenta 2ª de Nordés y directora de calidad de Altia y Carmen López Olmedo, socia de esta organización empresarial. Tras la bienvenida de Carlos López, presidente de Nordés Club Empresarial, Tino Fernández, presidente de Altia, empresa patrocinadora del evento y socia del Club, destacó la importancia de la alianza de Galicia no solo con el norte de Portugal sino con todo el país vecino, con el que Altia ya tiene una relación muy directa. Carmen Olmedo también pronunció unas palabras para agradecer su presencia al embajador. El embajador de Portugal en España, João Mira-Gomes, comenzó su intervención hablando de la buena respuesta de Europa a la crisis de la pandemia: “Solo unidos, con cohesión y solidaridad se podría responder a esta crisis”. También enumeró las materias en las que Europa está trabajando para tener más autonomía estratégica y que suponen una oportunidad para Galicia y Portugal: energía, cadena alimentaria, salud y tecnologías digitales. “Deberíamos jugar un papel más importante en Europa”, señaló. También mencionó la “fantástica oportunidad” que supondrá el hecho de que España ejerza la Presidencia del Consejo de la Unión Europea en el segundo semestre de este año. Reservas de litio, eólica offshore, la cuestión digital, microchips y las tan reclamadas infraestructuras son algunos de los puntos de trabajo en común para Galicia y Portugal, que Mira-Gomes ya tiene en su agenda. El embajador también recordó de nuevo que espera “que todo esté listo” para la alta velocidad con Galicia en 2030.

Fuente: Economía en Galicia, 15 de febrero 2023

HBO ensina al mundo la Baixa Limia y Benposta con la serie Motel Valkirias



Se trata de una coproducción gallego portuguesa rodada en diversas localizaciones ourensanas como la Baixa Limia o Benposta, y que narra a modo de western la historia de tres mujeres con el epicentro en un motel transfronterizo en la Raia donde el tiempo se ha detenido.

Ayer fue día de prestreno de la serie en la que colaboran los canales públicos TVG y RTP en el Auditorio Abanca de Santiago, acto por el que pasaron algunos de los protagonistas de la producción, en la que destacan María Mera, Marina Mota, Maria João Bastos o el ourensano Chechu Salgado, ganador recientemente de un Goya.

En el "Motel Valkirias", la vida de tres mujeres con sus respectivos problemas personales y económicos se cruza cuando conocen a Elixio, un cliente que transporta una mercancía valiosa.

"Motel Valkirias" habla de la vida y de cómo, a veces, necesitamos huir de ella", recordaba el creador de la serie, Ghaleb Jaber Martínez. Por su parte, el director de Contidos de la CRTVG, Fernando R. Ojea, resaltó en Santiago la apuesta del ente público por "la ficción de calidad y por el talento desde Galicia".

Fuente: La Región, 2 de marzo 2023

La serie, que se rodó en diversos puntos de Ourense, ya se puede ver en la plataforma HBO y el lunes 6 de marzo se estrena en la TVG

La serie "Motel Valkirias", rodada en parte en la provincia de Ourense, ya está disponible en la plataforma de streaming HBO Max y el lunes 6 de marzo se podrá ver el primer capítulo en la Televisión de Galicia.

Aeroporto Sá Carneiro impuliona caminhos portugueses de Santiago



Os dois caminhos de Santiago de Compostela portugueses, atualmente certificados, o do interior e o da costa, foram percorridos no ano passado por 123 800 peregrinos, a maioria estrangeiros.

O aeroporto Sá Carneiro, no Porto, tem sido cada vez mais porta de entrada para

peregrinos de várias nacionalidades, que rumam a Santiago, na Galiza, pelas rotas nacionais. Segundo resultados divulgados esta segunda-feira num evento em Vigo, organizado pelo Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial da Euroregião Galiza-Norte de Portugal, a maioria dos peregrinos são de Espanha, Itália, EUA e Portugal, mas há outras nacionalidades a

ganhar força.

"Do lado português tem sido conseguido um apoio incrível através da nossa infraestrutura, que é o aeroporto Sá Carneiro. Têm chegado peregrinos da Coreia do Sul, Alemanha, Estados Unidos, e que têm feito o caminho a partir do lado português", revelou Nuno Almeida, diretor do Agrupamento, referindo que "em 2022, ainda na fase de recuperação da pandemia, 123 800 peregrinos fizeram os caminhos portugueses, num universo global de 438 mil". "O caminho português tem-se vindo a afirmar de uma forma sustentada", disse, adiantando que "o caminho francês [o mais procurado] registou 227 mil peregrinos".

Quanto à origem dos peregrinos, no ano passado, disse ainda, "foram cerca de 20 mil portugueses". "Portugal é a quarta nacionalidade, atrás de Espanha, Itália e dos EUA", frisou.

Fonte: Jornal de Notícias, 14 de março 2023

IberBlue Wind projecta dos parques de eólica marina flotante en Galicia y Portugal

La compañía IberBlue Wind ha anunciado su intención de realizar dos grandes parques de eólica marina flotante frente a las costas del Baixo Miño (Pontevedra) y de Viana do Castelo (Portugal). La empresa ha presentado al Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico un documento inicial de proyecto en el que se recoge un análisis desde el punto de vista ambiental sobre la viabilidad técnica de la actuación. La inversión total de las dos infraestructuras podría rondar los 4.000 millones de euros.

Según ha explicado la compañía, "el proyecto Juan Sebastián Elcano utilizará tecnología eólica marina flotante innovadora para producir electricidad libre de huella de carbono. El proyecto aspira a ayudar a España en el progreso hacia un futuro de cero emisiones netas. Además, contribuirá al objetivo del gobierno español de tener una producción de 1-3 GW de energía eólica marina instalada en 2030".

Con un tamaño de proyecto propuesto de 522 MW (podría aportar electricidad a más de 335.00 hogares al año), el proyecto Juan Sebastián Elcano se ubicará frente a las costas de la provincia de Pontevedra, en un área denominada NOR 1. Por su parte, su proyecto hermano, Creoula, podrían constituir el primer proyecto transfronterizo, "siendo la primera colaboración transfronteriza del sur de Europa en eólica marina flotante. Una iniciativa conjunta y pionera con una capacidad instalada total de 1,962 GW, que supondría enormes beneficios para ambos países, porque entre otras



muchas cosas, comparten desde hace años la misma red eléctrica", señalan desde la firma.

DATOS TÉCNICOS

Según ha asegurado la compañía, el parque gallego consta de 29 aerogeneradores de 18 megavatios cada uno, que cubrirán un área de 117 kilómetros cuadrados. La distancia de los parques de la costa se situaría entre los 20 y los 35 kilómetros, con la intención de limitar el impacto visual al máximo.

El proyecto supondría la creación de unos 1.500 durante las fases de desarrollo, construcción y operación y unos 150 trabajadores en la fase comercial.

Fuente: Treintayseis, 11 de abril 2023

Associação José Afonso recebe prémio por criar pontes entre Portugal e Galiza



O aRi[t]mar – nome que combina ritmar (de ritmo) e rimar (de poesía) - é um projeto promovido pela Escola Oficial de Idiomas de Santiago de Compostela para divulgar música e poesía e aproximar as culturas e as línguas da Galiza e de Portugal. "O júri do aRi[t]mar considerou a AJA merecedora deste galardão por esta associação cívica e cultural manter vivo o legado da pessoa e obra do grande cantor e poeta José Afonso, que sempre destacou e as suas ligações, e as do povo português, com a Galiza", revela o aRi[t]mar, em comunicado, sublinhando

ter escolhido a data da véspera do dia 25 de Abril por ser uma data emblemática e comemorativa da Revolução dos Cravos. Além disso, a famosa "Grândola vila morena", canção que simboliza a luta do povo português, e de todos os povos do mundo, pela liberdade, foi interpretada pela primeira vez na Galiza, num "concerto massivo" realizado a 10 de maio de 1972, no Burgo das Nações, em Santiago de Compostela, acrescenta a organização do prémio. Desde então, José Afonso voltou à Galiza em várias ocasiões, para participar em diferentes concertos e também "para encontrar os seus amigos galegos", tais como Benedicto, Xico de Carinho ou Manuel María, entre outros, recorda. A plena identificação do Zeca com a Galiza traduziu-se numa das suas declarações mais conhecidas: 'A Galiza é para mim uma espécie de pátria espiritual. Foi uma experiência maravilhosa. Algo especial.

Talvez ninguém me entendesse como na Galiza", sublinha o promotor do prémio. A Associação José Afonso nasceu em Setúbal em 1987, pouco depois da morte de José Afonso. Ao fim de 30 anos de existência e com quinze núcleos ativos por todo o Portugal e na diáspora, a associação conta ainda com uma delegação galega, a AJA Galiza, constituída com o objetivo de difundir os valores de José Afonso na Galiza, e promovendo, a sul do Minho, a realidade social e cultural da Galiza, com muitas atividades anuais em torno da figura de José Afonso. O Prémio Especial do Júri para a Embaixada de Amizade Galego-Lusófona é um prémio atribuído por decisão direta do júri e procura destacar o trabalho de pessoas, instituições, organizações ou iniciativas que se tenham destacado por criar pontes de amizade, afeto e colaboração entre a Galiza e Portugal, em prol da cultura e língua comum galego-portuguesa.

Fuente: Sapo, 25 de abril 2023

Entrada em vigor do Tratado de Amizade e Cooperação

O Governo da República Portuguesa e o Governo do Reino de Espanha congratulam-se com a entrada em vigor, a 11 de maio de 2023, do Tratado de Amizade e Cooperação, assinado na XXXII Cimeira Luso-Espanhola em Trujillo, em outubro de 2021, após o compromisso manifestado nesse sentido na Cimeira da Guarda, em outubro de 2020.

O anterior Tratado de Amizade e Cooperação, assinado em 1977, teve um papel fundamental para o desenvolvimento paralelo de Portugal e de Espanha enquanto democracias. Num momento fundamental de transição democrática nos dois países, a assinatura do Tratado aproximou os dois povos e contribuiu para o desenvolvimento das relações entre Portugal e Espanha, quer em termos políticos, quer comerciais, quer nas áreas da cultura, ciência e tecnologia, entre muitas outras. Formalizou, ainda, o Conselho para a Cooperação luso-espanhola, que esteve na génese do que viriam a ser as Cimeiras Luso-Espanholas. Nestes mais de quarenta anos, ambos os países e as suas sociedades registaram



muitas alterações – Portugal e Espanha são hoje democracias consolidadas, estados-membros da UE, aliados na OTAN e parceiros na Conferência Ibero-Americana. Os vínculos entre os dois países são hoje fortes e maduros, plenamente consolidados, surgindo assim a necessidade de desenvolver um novo enquadramento consentâneo com a evolução desta relação, da sua crescente densidade e profundidade e do seu carácter estratégico e multidimensional.

Neste contexto, o novo Tratado de Amizade e Cooperação afirma os valores partilhados e atualiza os instrumentos de cooperação nos mais variados domínios, quer bilaterais, incluindo as relações transfronteiriças privilegiadas, quer europeu e internacional. Um Tratado cuja entrada em vigor traduz-se na renovação e dinamização destas relações, adaptando-as às circunstâncias do presente e com os olhos postos no futuro.

Fonte: Governo de Portugal, 11 Maio 2023

Savannah recibe el visto bueno ambiental para la primera mina de litio en Portugal

PSavannah Resources informó hoy de que ha recibido una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) positiva de la Agencia Portuguesa de Ambiente (APA) para el desarrollo del proyecto de extracción de litio en Barroso, a escasos 30 kilómetros de Ourense. Aunque es bajo ciertas condiciones todavía por cumplir, será la primera mina de litio en el país vecino y una iniciativa clave para el desarrollo de industrias como la automoción por el avance del vehículo eléctrico.

En un comunicado, la compañía británica explicó que ya pueden "avanzar a la siguiente etapa del proceso de licencia ambiental" y reiniciar los trabajos para completar el estudio de viabilidad definitivo.

Matizó que esta autorización se ha emitido "con un conjunto de condiciones, medidas y compensaciones" que han aceptado, que "deberían proporcionar una mayor garantía" del impacto ambiental y social del proyecto y de que los beneficios socioeconómicos son compartidos con todas las partes interesadas.

Según recoge Efe, entre los requisitos marcados por la APA, queda incluida la limpieza de la vegetación de la zona "varios meses al año", la construcción de una conexión a una autopista, la prohibición de extraer agua de un río cercano y programas de descarbonización y de conexión con la comunidad local. La empresa, por su parte, se compromete también a la creación de una fundación comunitaria que recibiría 500.000 euros anuales para iniciativas dirigidas por la comunidad, suministrará recursos de forma continua a los bomberos locales y compartirá activos sanitarios, de transporte y de infraestructuras.

La DIA favorable también permite a la compañía preparar un informe del ámbito, a publicar en el segundo semestre de 2023, así como el reinicio del estudio de viabilidad definitivo, añade el texto.

Savannah Resources espera cumplir los próximos pasos de la licencia ambiental entre los próximos 9 y 12 meses, que incluyen completar el Informe de Cumplimiento Ambiental del Proyecto de Ejecución y presentar los diseños, medidas y planes de monitoreo ambiental a implementar durante la construcción y operación con los que cumplir los criterios marcados por la DIA.

Según la compañía, este es la primera DIA positiva para un proyecto de suministro de litio en Portugal.

Espanha y Portugal compartirán los datos de corrientes marinas

El Instituto Hidrográfico de Portugal, el Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia (Intecmar) y Puertos del Estado han firmado un memorando de entendimiento para el intercambio de información de estaciones de medida de radares de alta frecuencia de medida de corrientes superficiales tras la colaboración mantenida en el proyecto Radar-On-Raia, financiado por el Programa de Cooperación Transfronteriza Interreg España-Portugal (POCTEP).

Mediante dicho acuerdo se garantizará el flujo regular de datos de las estaciones de radar de alta frecuencia que actualmente integran la red del norte de Galicia y norte de Portugal, sistema de medida transfronterizo denominado RAIA NW_Iberian, se facilitará el acceso remoto e intercambio de datos brutos generados por las estaciones de radar de alta frecuencia y se pondrá a disposición la información resultante de las distintas acciones de mantenimiento.

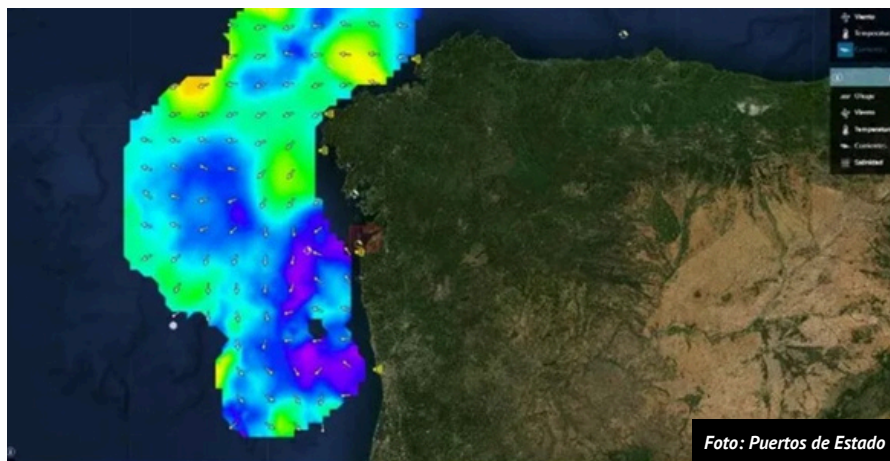


Foto: Puertos de Estado

El memorando pone de relieve el interés existente por parte de las entidades firmantes en lo referente a la actual situación de colaboración, uso y distribución de los datos medidos por los equipos gestionados de forma individual por cada institución y de sus productos de forma conjunta, garantizando la calidad de los mismos e impulsando su uso y difusión en todos los ámbitos de interés para la sociedad.

Fuente: La Voz de Galicia, 10 de junio de 2023

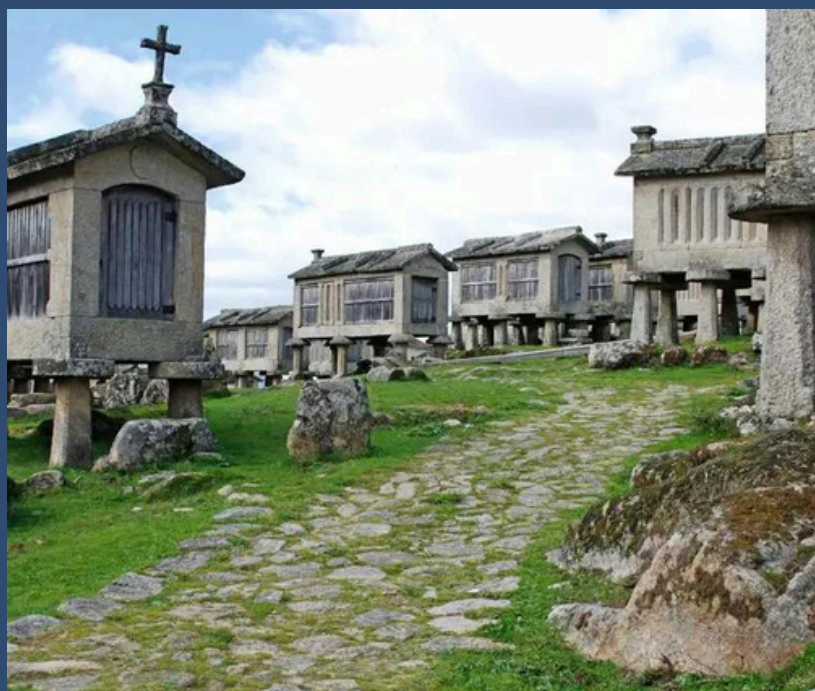
Portugal e Espanha propõem espigueiros a Património Imaterial da UNESCO

Imagem de marca da paisagem rural, sobretudo no norte e centro do País, os espigueiros cresceram e multiplicaram-se quando a cultura do milho se adaptou com sucesso à Península Ibérica. Agora, Portugal e Espanha querem que a UNESCO os reconheça como Património Imaterial e já estão a preparar a candidatura.

Usados para armazenar e secar o milho, os mais famosos estão no Parque Nacional da Peneda-Gerês. A sua construção foi pensada para manter em boas condições este cereal, durante o ano inteiro. Com a emigração e o abandono da agricultura, há cada vez mais espigueiros vazios, numa tendência que os especialistas alertam ser necessário reverter.

O levantamento feito pela Associação Portuguesa de Proteção do Património contabilizou mais de cinco mil espigueiros, em cinco municípios da região norte, mas os ex-líbris estão no Minho: no Lindoso, em Ponte da Barca, e no Soajo, em Arcos de Valdevez.

Espera-se que a proposta de candidatura a Património Imaterial esteja concluída dentro de dois anos.



Fonte: SIC Notícias, 4 de junho de 2023

GRUPO DE TRABALHO SOBRE EÓLICA OFFSHORE APRESENTOU CONCLUSÕES AO GOVERNO

Até setembro, o Grupo de Trabalho irá aprofundar os modelos de procedimento concorrencial a realizar, em diálogo com os potenciais interessados. De seguida, serão divulgados os princípios subjacentes e aberto o período de manifestação não vinculativa de interesse.

O primeiro procedimento concorrencial será aberto até ao final de 2023, iniciando-se com uma fase de pré-qualificação, de duração não inferior a três meses.

O Grupo de Trabalho apresentou uma versão atualizada da proposta preliminar das áreas espacializadas, que considera os trabalhos da Comissão Consultiva do Plano de Afetação de áreas marítimas para exploração de energias renováveis (PAER), e incorpora os contributos recebidos na audição pública prevista no Despacho n.º 1396-C/2023, de 27 de janeiro, bem como nas reuniões realizadas com o setor da pesca.

O PAER, elaborado pela DGRM, com o apoio e acompanhamento pela Comissão Consultiva (Despacho n.º 4760/2023, de 20 de abril), está a ser desenvolvido em estreita articulação com a avaliação ambiental estratégica em curso, prevendo-se que seja aprovado no último trimestre de 2023.

Foram estudadas arquiteturas alternativas da Rede Elétrica de Serviço Público (RESP) offshore, considerando os custos com o seu estabelecimento, exploração, perdas e descomissionamento, bem como aspetos de fiabilidade do desempenho esperado da rede, impactos ambientais e impactos nas demais atividades presentes no mar e em terra.

Foram igualmente estudadas preliminarmente as localizações das novas instalações onde serão estabelecidos os pontos de interligação com a rede onshore.



Foram identificadas as necessidades de desenvolvimento das infraestruturas portuárias, sinalizando-se a premência da especialização de cada porto no suporte à construção e manutenção dos futuros parques eólicos.

Destacou-se ainda a importância do desenvolvimento de uma estratégia para a fixação da fileira industrial neste setor, tendo sido iniciada uma análise preliminar ao panorama nacional e internacional.

O Grupo de Trabalho irá continuar os trabalhos técnicos até ao final do mês de setembro, articulando a definição das áreas espacializadas para a produção de energia eólica offshore, a definição dos modelos de procedimento a utilizar e as necessidades de desenvolvimento das infraestruturas elétricas e portuárias.

O Relatório Final previsto no Despacho n.º 11404/2022, de 23 de setembro, encontra-se disponível no sítio internet do Laboratório Nacional de Energia e Geologia.

Fonte: Governo de Portugal, 11 de julho 2023

VIAJAR A PORTUGAL SE COMPLICA: VUELVE EL CONTROL DE FRONTERAS

Entrar en Portugal durante los próximos días se complica. Los [miles de gallegos, turistas y trabajadores, que cruzan la raia a diario](#); pero también el resto de españoles que tengan que atravesar la que es una de las fronteras más extensas de Europa (más de 1.200 kilómetros) deberán armarse de paciencia: vuelve el control de fronteras terrestre.

A partir de la madrugada de este sábado 22 de julio (00.00 horas) y hasta el día 7 de agosto los pasos fronterizos de Portugal estarán tomados por efectivos de la Guardia Nacional Republicana, Policía de Segurança Pública y agentes de Extranjería y Fronteras. Pero no solo eso. Los conductores deberán probablemente parar e identificarse antes de poder cruzar, lo que seguro provocará importantes retenciones. ¿Por qué? La respuesta está en la Jornada Mundial de la Juventud que se celebra en Lisboa y a la que asistirá el Papa Francisco.

Requisitos para entrar en Portugal

Según la resolución del Consejo de Ministros del Gobierno Portugués, esta medida, de carácter "excepcional" al régimen de ausencia de controles de personas en las fronteras internas previsto en el Código de las Fronteras Schengen, se adopta por "razones de seguridad interna y orden público". En todo el país, incluidos militares, habrá un dispositivo en marcha de más de 15.000 agentes. El citado código permite la toma de esta medida a título excepcional y por un periodo limitado de tiempo en caso de amenaza grave al orden público o a la seguridad interna, debiendo ser proporcional y adecuada y tener en consideración su impacto sobre la libre circulación de las personas: para ello, y según ha informado también el Consulado de España en Lisboa, deberá llevarse encima el DNI o el Pasaporte en vigor (menores de edad incluidos).

Fuente: Faro de Vigo, 21 de julio 2023

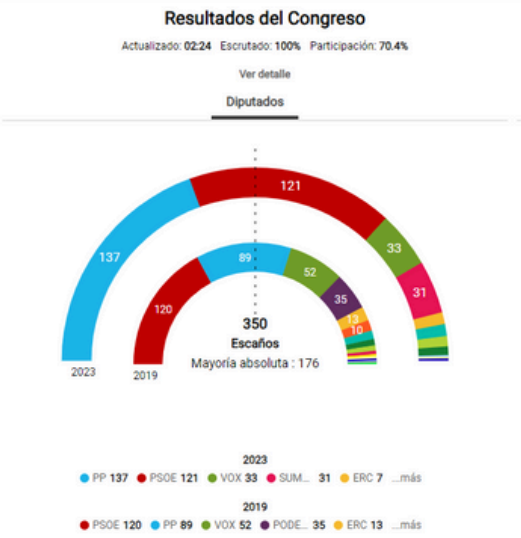
RESULTADOS DE LAS ELECCIONES EN ESPAÑA 2023: EL PP GANA AL PSOE PERO NO ALCANZA LA MAYORÍA CON VOX PARA GOBERNAR

UNA DE LAS NOCHES ELECTORALES MÁS AJUSTADAS DE LA DEMOCRACIA ESPAÑOLA SE HA SALDADO CON LA VICTORIA DE ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO, QUE HA LOGRADO 136 DIPUTADOS, 47 MÁS DE LOS QUE CONSIGUIÓ SU PREDECESOR AL FRENTE DEL PARTIDO, PABLO CASADO, EN LAS ELECCIONES GENERALES DE 2019.

El líder conservador ha superado en casi una quincena de escaños a Pedro Sánchez, aunque el ya presidente del Gobierno en funciones ha salido airoso de esta cita con las urnas mejorando los datos de hace cuatro años, pasando de 120 diputados a 122. Sin embargo, ambos dirigentes dependen de sus socios naturales para una hipotética investidura. Es ahí donde Feijóo sale peor parado, ya que con los 33 escaños de Vox no alcanza la mayoría absoluta. Por otro lado, la suma de los socios habituales de Sánchez se acerca más a los 176 'sies' para ser investido en primera vuelta: Sumar (31), ERC (7), EH Bildu (6), PNV (5) y BNG (1). Todo puede quedar en manos de Juntos, con 7 diputados. Aunque lejos de las expectativas que se habían marcado en el propio PP, Feijóo ha logrado ser el ganador en este 23-J, con 136 escaños, un resultado muy cercano a los 137 que logró Mariano Rajoy en la repetición electoral de 2016.



Así, el líder del PP ha logrado superar en 14 diputados los cosechados por el PSOE. Sin embargo, esa distancia se reduce apenas a un 1,25% de los votos. Con el 99% del escrutinio realizado, los conservadores se han hecho con el 32,98% de los votos, mientras que los socialistas se sitúan en el 31,72%. La victoria popular se observa mucho mejor al analizar el mapa de España que, en su gran mayoría, se ha teñido de azul. El PP ha obtenido más escaños en 9 de las 17 provincias españolas: Galicia, Asturias, Castilla y León, Madrid, Castilla-La Mancha, Aragón, Comunitat Valenciana, Andalucía y Murcia. Además de en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla. El PSOE, por contra, ha arrasado en Catalunya y también se ha hecho con la victoria en Navarra. En Cantabria, País Vasco, La Rioja, Extremadura, Baleares y Canarias se ha producido un empate entre ambas formaciones.



Fuente: elPeriódico, 25 de julio 2023

COMBOIOS DA RENFE PODEM LIGAR LISBOA E PORTO A PARTIR DE 2027

A Renfe, empresa pública espanhola de comboios, quer passar a ligar Lisboa e Porto com dois comboios diários a partir de 2027, e ligar as duas cidades portuguesas a Madrid e à Corunha. A intenção, avançada pelo jornal espanhol La Información, segue-se ao plano de chegar a Évora a partir de 2025.

A operadora ferroviária quer ligar as duas maiores cidades portuguesas e seguir até à Corunha, na Galiza, com paragens em Vigo, Pontevedra e Santiago de Compostela.

Com duas ligações diárias em cada sentido, a Renfe procura, assim, posicionar-se na principal rota de longo curso em Portugal em 2027, três anos antes da abertura prevista do primeiro troço da Linha de Alta

Velocidade entre Lisboa e Porto - que deverá aumentar a procura neste percurso.

Para além de operar entre Lisboa e Porto, a Renfe quer criar também um serviço diário a ligar Madrid a essas duas cidades.

O comboio entre Madrid e Porto deve passar entre Medina del Campo, em Valladolid, e Salamanca, entrando em Portugal por Vilar Formoso - isto é, seguindo a rota dos comboios Sud Expresso/Lusitânia que, até 2020, partiam da estação de Santa Apolónia, em Lisboa, para chegar a Madrid e a Hendaye, na fronteira com a França.

O comboio entre Madrid e Lisboa deve aproveitar a ligação planeada a Évora, onde a Renfe quer fazer

chegar os comboios que partem de Madrid e param, atualmente, em Badajoz. (...)

Já entre Portugal e Espanha, desde o cancelamento dos comboios Sud Expresso/Lusitânia - operados em conjunto entre CP e Renfe - que o único serviço internacional de passageiros é o comboio Celta, ligando o Porto a Vigo pela Linha do Minho.

A Infraestruturas de Portugal declarou ao La Información que não recebeu nenhum pedido da Renfe, enquanto a CP disse que tem tomado conhecimento das intenções espanholas através da comunicação social.

Fonte: R. Renascença, 14 de agosto 2023

VIGO Y LA PROVINCIA ASUMEN EL 45% DEL TRÁNSITO ESPAÑOL A PORTUGAL

"Miércoles festivo en Vigo y feria en Valença. Una combinación que siempre da como resultado caravanas de coches cruzando la frontera para pasar el día, o al menos la mañana, en Portugal. Y ayer no fue una excepción. La festividad de San Roque, celebrada en muchas más localidades además de la viguesa, provocó un nutrido desplazamiento hacia el país vecino, una salida de ocio que, lejos de pasar de moda, se incrementa y recupera el fervor de antes de la pandemia.

Valença es el destino más cercano y el más transitado, aunque no el único. La zona de la fortaleza y la explanada de la feria, una vez más, se poblaron de acento vigués en una mañana soleada. Y tras la caravana y las consabidas compras, los restaurantes vivieron otra jornada ajetreada.

San Roque genera un movimiento excepcional, pero lo cierto es que el paso fronterizo de Tui sigue siendo, con diferencia, el de más conexión en toda la extensa frontera entre España y Portugal. La Dirección General de Tráfico realiza en

verano la operación 'Paso de Portugal', en la que da cuenta del flujo de entrada en tierras lusas desde Francia -donde hay una extensa comunidad portuguesa- y España. Dicha campaña abarca los meses de julio y agosto y en el primero de ellos fueron 357.446 personas las que cruzaron la frontera por Tui. La cifra es muy similar a la del pasado año, cuando rondó los 350.000, con una leve subida (2,58%).

El siguiente paso fronterizo entre España y Portugal más transitado es el de Badajoz, con 178.235. Es decir, algo menos de la mitad del tráfico habido en Tui. Fuentes de Oñoro en Salamanca (147.127) y Ayamonte en Huelva (137.012) ocupan los siguientes puestos del ránking antes de regresar a Galicia. Feces de Abaixo en Verín (133.202), Salvaterra (129.460) y Tomiño (97.733) son las otras vías hacia el país vecino. Lo que supone que el pasado mes de julio se pasó la frontera desde la provincia de Pontevedra nada menos que en 584.639 ocasiones, cifra nada desdeñable teniendo en cuenta que la población de la provincia ronda las

950.000 personas.

Además, los precedentes señalan que el trasiego será mayor en el actual mes de agosto, con el día de San Roque coincidiendo con la feria de Valença, lo que a buen seguro disparará las cifras. El pasado año, tras un julio con en torno a 350.000 cruces de la frontera desde Tui, en agosto se llegó a los 437.000 mil. Por lo tanto, alcanzar los 800.000 pasos por la frontera tudense en el presente verano no es en absoluto descabellado.

La fluidez del tránsito entre España y Portugal por Pontevedra es más que notorio. En julio, el procedente de la provincia supuso el 45% del total. En una frontera de casi 1.300 kilómetros, la que une Pontevedra con el país luso apenas llega a los 100 pero es terriblemente permeable a través de Tui, Tomiño y Salvaterra. Como bien pudieron comprobar ayer los centenares de vigueses que se decidieron a acercarse a Valença o más allá a pasar el día festivo.

Fuente: Atlántico Diario, 17 de Agosto 2023

ARRANCAN LAS OBRAS DE LA BASE AÉREA VERÍN-OÍMBRA

La maquinaria comenzó la explanación de la pista de la futura base transfronteriza de medios aéreos de Verín y Oímbra, enmarcada en la iniciativa europea Interreg-POCTEP Interlumes y presupuestada en 4,3 millones de euros. El proyecto pretende reforzar la capacidad operativa de respuesta en la extinción de incendios forestales y consolidar los mecanismos de cooperación en la frontera hispano-lusa para lograr una respuesta conjunta en la gestión de emergencias entre regiones en materia de incendios.

El lugar fue visitado ayer por el conselleiro de Medio Rural, José González, quien estuvo acompañado por el director xeral de Defensa do Monte, Manuel Rodríguez; el alcalde de Verín, Gerardo Seoane, y la regidora de Oímbra, Ana Villarino.

El recinto será acondicionado para recibir aeronaves especializadas en extinción: aviones de carga en tierra, anfibios y helicópteros. Además, contará con varios tipos de depósitos. Enmarcado en la categoría 2 de aeródromo, su superficie superará las 30 hectáreas y tendrá una pista de 1.200 metros de longitud, 30 de ancho y 15 a ambos lados. El proyecto también prevé un hangar con capacidad para seis avionetas y una construcción de 300 metros cuadrados con estancias individuales para la tripulación.

La maquinaria comenzó la explanación de la pista de la futura base transfronteriza de medios aéreos de Verín y Oímbra, enmarcada en la iniciativa europea Interreg-POCTEP Interlumes y presupuestada en 4,3 millones de euros. El proyecto pretende reforzar la capacidad operativa de respuesta en la extinción de incendios forestales y consolidar los mecanismos de cooperación en la frontera hispano-lusa para lograr una respuesta conjunta en la gestión de emergencias entre regiones en materia de incendios.

El lugar fue visitado ayer por el conselleiro de Medio Rural, José González, quien estuvo acompañado por el director xeral de Defensa do Monte, Manuel Rodríguez; el alcalde de Verín, Gerardo Seoane, y la regidora de Oímbra, Ana Villarino.

El recinto será acondicionado para recibir aeronaves especializadas en extinción: aviones de carga en tierra, anfibios y helicópteros. Además, contará con varios tipos de depósitos. Enmarcado en la categoría 2 de aeródromo, su superficie superará las 30 hectáreas y tendrá una pista de 1.200 metros de longitud, 30 de ancho y 15 a ambos lados. El proyecto también prevé un hangar con capacidad para seis avionetas y una construcción de 300 metros cuadrados con estancias individuales para la tripulación.

Fuente: La Región, 11 septiembre 2023

ASSOCIAÇÕES DE FUTEBOL DO PORTO E DA GALIZA VÃO TROCAR ÁRBITROS

O auditório da Associação de Futebol do Porto acolheu, esta segunda-feira, a assinatura de um protocolo inovador que vai permitir às associações de futebol do Porto e da Galiza trocarem árbitros de futebol dos seus campeonatos não profissionais. José Manuel Neves, presidente da Associação de Futebol do Porto (AF Porto), foi o anfitrião de um protocolo pioneiro, que juntou Rafael Louzán Abal, presidente da Real Federação Galega e membro da junta diretiva da Real Federação Espanhola de Futebol, José Fontelas Gomes, presidente do Conselho de Arbitragem da Federação Portuguesa de Futebol, e Luis Medina Cantalejo, presidente do Comité Técnico de Arbitragem da Real Federação Espanhola de Futebol.

"Com este protocolo vamos dar um passo para que os árbitros das nossas competições distritais estejam mais bem preparados", apontou José Manuel Neves, lançando um projeto deverá arrancar já em outubro. "As equipas de arbitragem serão masculinas e femininas, nesta primeira fase, com 70 equipas das duas associações", completou o presidente da AF Porto.

Esta iniciativa, que conduzirá à troca de árbitros de futebol, partiu da Associação de Futebol do Porto, que desafiou a congénere galega em março, durante a Copa Galécia, competição que já se disputa entre as duas instituições. "Ficámos em conversações durante algum tempo e, mais tarde, obrigou à intervenção das duas federações nacionais, que primeiro homologaram o protocolo entre elas para que hoje possamos estar aqui a subscrever o acordo", explicou José Manuel Neves.



O presidente da Real Federação Galega e membro da Junta Diretiva da Real Federação Espanhola de Futebol, Rafael Louzán Abal, congratulou-se com a iniciativa entre as duas associações. "Quero agradecer a José Manuel Neves, porque foi o grande impulsionador deste protocolo histórico. É a primeira vez que se assiste a um protocolo entre dois países, fora do âmbito da UEFA e da FIFA, que vai permitir que árbitros de Portugal e Galiza possam ser intercambiados a curto prazo. Foram ultrapassadas várias questões administrativas, de modo a antecipar todo o tipo de situações, para que este protocolo funcione da melhor maneira. Estamos satisfeitos com este acordo que vamos assinar, embora esta não seja a primeira iniciativa entre a Associação de Futebol do Porto e a da Galiza, nomeadamente com o troféu Galécia, que se disputa todos os anos. A Galiza tem mais de 1500 árbitros, em Portugal são cerca de 1000, numa área geográfica de quase cinco milhões de habitantes, pelo que acredito que esta iniciativa vá funcionar muito bem e contribuir para a formação de árbitros de Portugal e da Galiza", vincou.

Fuente: Jornal de Notícias, 25 setembro 2023

PROTEGER 30% DAS ÁREAS MARINHAS: PORTUGAL ANTECIPA META PARA 2026

Portugal vai antecipar para 2026 o objetivo de criação de 30% de Áreas Marinhas Protegidas - uma meta estabelecida no quadro das Nações Unidas que aponta como horizonte o ano de 2030. A antecipação em quatro anos do cumprimento deste objetivo foi anunciada esta quarta-feira (4 de outubro) pelo primeiro-ministro.

Falando na abertura da II edição do Fórum de Investimento na Economia Azul Sustentável, no Estoril, António Costa sublinhou a profunda e histórica ligação do país ao mar e lembrou que "Portugal tem jurisdição sobre quase 50% do espaço marítimo europeu e quase 50% dos respetivos solos e subsolos marinhos". Uma das "mais extensas áreas marítimas do mundo e a segunda maior área marítima da União Europeia", o que coloca particulares responsabilidades e desafios, nomeadamente quanto à "urgência em torno da necessidade de proteção dos oceanos" - uma urgência a que Portugal dá tradução com a antecipação da chamada meta 30X30.

No discurso de abertura do Fórum, o líder do Executivo referiu que o "mar é também, e mais do que nunca, um recurso estratégico - vital mesmo - para o mundo" e lembrou que a "aposta no mar, e na concretização do potencial da Economia Azul Sustentável é uma das prioridades deste Governo".

Nesse contexto, Portugal tem-se batido pelo reforço do papel da economia do mar "na competitividade estratégica europeia, pelo apoio ao desenvolvimento das energias renováveis oceânica e pela promoção da inovação tecnológica na área da Bioeconomia Azul".

Se o mar está no "ADN histórico" do país, é também um marco para o futuro. "Nas energias renováveis oceânicas temos uma ambição clara: atingir uma capacidade instalada de produção de energia eólica offshore de 10 gigawatts até 2030", afirmou o primeiro-ministro, sublinhando que Portugal acolhe, desde 2020, o primeiro parque eólico offshore flutuante do continente europeu e que está a regulamentar uma Zona Livre Tecnológica (ZLT), dedicada às energias renováveis de origem ou localização oceânica. Neste capítulo, António Costa anunciou que "vamos começar a atribuir, de forma faseada até 2030, através de procedimentos concorrenciais, nova capacidade para atingir os 10Gw" - "Abriremos ainda este mês a fase de manifestação de interesse para participação em projetos eólicos offshore".

Esta é uma aposta que corre a par com o investimento em infraestruturas para a Economia Azul, destacou António Costa: "Estamos a desenvolver, com um financiamento de 87 milhões de euros do PRR, o Hub Azul, uma rede de centros de I&D e universidades focados na ciência, tecnologia e inovação marinhas, alargando à Economia Azul o modelo de promoção de sinergias e transferência de conhecimento entre entidades de inovação e empresas que tanto tem atraído investidores para Portugal".

O primeiro-ministro sublinhou ainda que o país está fortemente empenhado na descarbonização do transporte marítimo, com "investimentos previstos na área de Green Shipping que irão reduzir significativamente o consumo de combustíveis fósseis".

Fonte: Governo de Portugal. 4 de outubro 2023

QUEIXAS NO NORTE DE PORTUGAL POR NON APLICAR REBAIXAS NA AUTOVÍA A-28

A A-28 é a principal autovia de pago con Galicia e conecta Camiña co Porto. É a fronteira portuguesa con maior intensidade media diaria de vehículos lixeiros e que usan a diario multitude de galegos, pero esta estrada non contará co desconto do 30 % que o Goberno portugués si aplicará noutras autovías.

"Non é moi xusto que unhas custen máis e outras menos, o país é o mesmo e a norma debería se igual para todas as autovías", opina un condutor.

O malestar de empresarios, alcaldes e veciños de ambos lados da raia é xa un clamor.

"Penso que sería moi importante ese desconto", sinala unha condutora.

O prezo vai dende os 4,25 euros para os turismos ata os 6 euros para os vehículos de gran tonelaxe e os condutores non teñen outras alternativas.

"Aquí non hai nada, a A3 e é aínda máis cara que esta. O mellor era sacar os pagamentos, xa pagamos moitos impostos para pagar tamén polas autoestradas", comenta un condutor.

Dende o Alto Miño din que a medida é unha traba para a competitividade da rexión e que non afecta só os traballadores transfronteirizos, senón tamén o turismo.



Fonte: G24.gal, 3 de outubro 2023

EL CAMINO PORTUGUÉS DE LA COSTA ES LA ÚNICA RUTA JACOBEOA QUE SUBE Y ATRAE UN 70 % MÁS DE PEREGRINOS

El Camino Portugués de la Costa sigue manteniendo una trayectoria ascendente y ya se destaca entre las demás rutas jacobneas como la única en la que ha aumentado el número de peregrinos que la han recorrido este año. Además, su ascenso es meteórico ya que ha experimentado un incremento de un 70 % en la cifra total de personas que la han elegido este año respecto al pasado. Si en el 2022 pasaron por este camino 30.607 peregrinos, en lo que va de año ya lo han andado 51.790. Ese enorme crecimiento está basado en la cada vez mayor afluencia de caminantes extranjeros. Si bien es cierto, que la nacionalidad española es la más presente en esta estadística, su incremento es apenas imperceptible respecto al pasado año. Sin embargo, sí destaca el gran aumento experimentado en el número de peregrinos extranjeros. Sobresalen, de una forma clara, tres nacionalidades. Los alemanes son, tras los españoles, quienes mayor número aportan, con un 11,39 %. Pero es que además, este año, los peregrinos germanos han ascendido un 112,53 % respecto al pasado año.

Estados Unidos es el segundo país extranjero con mayor presencia en el Camino de la Costa, aportando un 9,7 % al total. Y al igual que ocurre con los alemanes, los estadounidenses han aumentado un 97 % este año respecto al 2022. Y los italianos, tercer nacionalidad más presente, sin contar la española, también han aumentado un 102,15 %. Por la procedencia de los españoles, es Madrid la comunidad que mayor número de caminantes aporta, seguida de Andalucía. Y en cuanto al punto del camino elegido para empezar por los peregrinos, el mayor porcentaje se sitúa en la ciudad de Oporto, con un 42,67 %, seguida de la propia ciudad de Vigo, donde comenzaron la ruta este año 9.564 personas. Por su parte, el **Camino Portugués**, segundo más recorrido de las rutas jacobneas, ha sufrido un retroceso de un 6,72 % en el número de peregrinos que lo han recorrido este año respecto al 2022. Mientras el pasado año fue recorrido hasta esta fecha por 93.195 personas, hasta el momento ha sido completado por 86.936. Sin embargo, esta ruta ya aporta al total de todo el entramado viario que se dirige a la tumba del Apóstol un 19,91 %.



Por nacionalidades también hay variaciones respecto al Camino de la Costa. Tras los españoles son los portugueses quienes más peregrinos aportan a sus estadísticas de este año. Mientras que los alemanes ascendía notablemente en la ruta costera respecto al año pasado, en el caso de este camino interior, los germanos retroceden un 22,31 %. Andaluces y madrileños también fueron este año los españoles más presentes en el camino que entra en España por Tui. En cuanto al lugar elegido por los peregrinos para emprender la ruta jacobnea, el 37,58 % lo hizo desde la ciudad de Tui y el 31,9 % desde Oporto.

Fuente: La Voz de Galicia, 10 de noviembre 2023

MARCELO FORMALIZARÁ DEMISSÃO DO GOVERNO "NOS PRIMEIROS DIAS DE DEZEMBRO"

Amanhã [quarta-feira] termina a votação do Orçamento do Estado e a partir daí, como eu disse, no início de dezembro, seguir-se-á o decreto de demissão do Governo e a passagem do Governo a Governo de gestão", declarou Marcelo Rebelo de Sousa aos jornalistas, na Universidade Católica Portuguesa, em Lisboa. "Será nos primeiros dias de dezembro. E, portanto, saberão quando isso vier a acontecer", acrescentou o chefe de Estado, sem especificar uma data. A demissão do Governo "por efeito da aceitação do pedido de demissão apresentado pelo primeiro-ministro" é oficializada por decreto assinado pelo Presidente da República e publicado em Diário da República. Segundo o artigo 186.º, n.º 5 da Constituição, "após a sua demissão, o Governo limitar-se-á à

prática dos atos estritamente necessários para assegurar a gestão dos negócios públicos". O primeiro-ministro, António Costa, apresentou a sua demissão ao Presidente da República em 07 de novembro, por causa de uma investigação judicial sobre a instalação de um centro de dados em Sines e negócios de lítio e hidrogénio que levou o Ministério Público a instaurar um inquérito autónomo no Supremo Tribunal de Justiça em que é visado. O chefe de Estado aceitou de imediato a demissão do primeiro-ministro, embora sem a formalizar, e dois dias depois anunciou que irá dissolver o parlamento e marcar eleições legislativas antecipadas para 10 de março, após ter ouvido os partidos com assento parlamentar e o Conselho de Estado.



Na comunicação que fez ao país a 9 de novembro, explicou que decidiu adiar o processo formal de demissão do Governo para "inícios de dezembro", para permitir a aprovação final do Orçamento do Estado para 2023 e a sua entrada em vigor. Segundo o PR, impunha-se "a garantia da indispensável estabilidade económica e social que é dada pela prévia votação do Orçamento do Estado para 2024"...
Fonte: Notícias ao Minuto, 28 de novembro 2023

PEDRO SÁNCHEZ ANUNCIA LA COMPOSICIÓN DE SU NUEVO GOBIERNO PARA "DOTAR DE ESTABILIDAD AL PAÍS LOS PRÓXIMOS CUATRO AÑOS"

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha comparecido en Moncloa para dar a conocer la composición de su nuevo Ejecutivo, después de comunicárselo al rey, Felipe VI, en el Palacio de La Zarzuela.

Pedro Sánchez ha anunciado que el nuevo Gobierno de coalición entre el Partido Socialista y Sumar contará con 4 vicepresidentas y 22 ministerios, y tendrá más ministras que ministros: 12 mujeres y 10 hombres. "Un equipo que conjuga renovación con permanencia, experiencia con juventud. Un Gobierno de mujeres y hombres para dotar de estabilidad al país los próximos cuatro años", subrayó el presidente.

Asimismo, resaltó que se trata de "un equipo de alto perfil político para una legislatura de alto perfil político" y de "personas capaces de gestionar, pero también de llegar a acuerdos y de explicarlos públicamente".

Gobierno continuista en el área económica que priorizará las políticas sociales, el diálogo y la negociación

Durante su comparecencia, el presidente del Gobierno ha subrayado que "España está más fuerte que hace cinco años", pero "queda mucho por hacer" y desde el nuevo Gobierno de coalición progresista "tenemos más ganas, determinación y entusiasmo que nunca". Sánchez ha destacado que el nuevo gobierno "tendrá un marcado acento feminista con cuatro vicepresidentas y con más ministras que ministros". Además, ha explicado que "será continuista en el área económica y en

los ministerios llamados de Estado" y "va a priorizar las políticas sociales y más concretamente la vivienda y las políticas dedicadas a los jóvenes".

Por otro lado, el jefe del Ejecutivo ha apuntado que el nuevo Gobierno introducirá "nuevas prioridades", con la "creación de nuevos ministerios como el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana, el Ministerio de Transformación Digital o el Ministerio de Juventud e Infancia. Y priorizará el diálogo y la negociación en una legislatura que va a ser clave para la cohesión social y territorial de España".

Un equipo de alto perfil político

Pedro Sánchez también ha querido remarcar que estamos ante el inicio de "una legislatura de alto perfil político" y para ello "debemos contar con un equipo a la altura, un equipo de alto perfil político. Un Gobierno solvente y sólido para ofrecer seguridad en un país y en un mundo agitados por grandes transformaciones y desafíos".

Asimismo, el presidente ha puesto en valor la preparación y competencia de todas y todos los miembros del nuevo Ejecutivo, así como sus trayectorias forjadas, en muchos casos, en la política autonómica y local.

Agradecimiento a los ministros y ministras salientes

Sánchez ha querido tener unas palabras de agradecimiento para las mujeres y hombres que dejarán de formar parte del Gobierno, a los que ha trasladado su "reconocimiento y gratitud por el gran trabajo realizado".

En este sentido, recordó que han sido ministros y ministras que han hecho frente a situaciones inéditas, como la pandemia del COVID o la guerra de Ucrania y sus consecuencias humanitarias, políticas y socioeconómicas.



Nuevos ministros

Los ministros y ministras del nuevo Gabinete son los siguientes:

Vicepresidenta primera y ministra de Economía, Comercio y Empresa, Nadia Calviño.

Vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo y Economía Social, Yolanda Díaz.

Vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera.

Vicepresidenta cuarta y ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero.

Ministro de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, José Manuel Albares.

Ministro de la Presidencia, Justicia y Relaciones con las Cortes, Félix Bolaños.

Ministra de Defensa, Margarita Robles.

Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska.

Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente.

Ministra de Vivienda y Agenda Urbana, Isabel Rodríguez.

Ministra de Educación, Formación Profesional y Deportes; y portavoz del Gobierno, Pilar Alegria.

Ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu.

Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas.

Ministro de Política Territorial y Memoria Democrática, Ángel Víctor Torres.

Ministro de Cultura, Ernest Urtasun.

Ministra de Sanidad, Mónica García.

Ministro de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030, Pablo Bustinduy.

Ministra de Ciencia, Innovación y Universidades, Diana Morant.

Ministra de Igualdad, Ana Redondo.

Ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz.

Ministro de Transformación Digital, José Luis Escrivá.

Ministra de Juventud e Infancia, Sira Rego.

Fuente: La Moncloa, 20 de noviembre 2023

ALFONSO RUEDA CONVOCA ELECCIONES GALLEGAS PARA EL 18 DE FEBRERO

El presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, ha anunciado esta mañana que las elecciones en Galicia serán el domingo 18 de febrero del 2024. Lo ha comunicado tras la celebración del Consello de la Xunta en su reunión semanal; para proceder a la convocatoria resulta imprescindible reunir a todo el gabinete.

Serán las primeras elecciones gallegas con Rueda como cabeza de cartel del Partido Popular (tiene 42 escaños sobre 75) a una cita que ya tiene confirmados a los aspirantes del BNG (19 escaños actualmente) y PSdeG (tiene 14), con Ana Pontón y José Ramón Gómez Besteiro como líderes respectivamente. Es una incógnita qué harán otras formaciones, o a quién presentarán, como sucede con Sumar, Podemos, Vox o Anova. Ninguno de estos partidos tiene hoy representación en el Parlamento.

En las últimas semanas, Rueda había jugado al despiste con la fecha. La oposición le había ido reclamando que llamara ya a las urnas al considerar que la legislatura estaba agotada tras la aprobación de los presupuestos, algo que sucedió este pasado martes. Hoy ha destacado que Galicia es la primera comunidad en aprobar sus cuentas autonómicas, por lo que todas las medidas anunciadas por la Xunta -bonos, rebajas fiscales, congelación de peajes...- entrarán en vigor el 1 de enero, con independencia de la convocatoria electoral. El propio Rueda ha reivindicado esas cuentas en su comparecencia como uno de los motivos para justificar esta convocatoria adelantada;

porque siguiendo el calendario, julio era la fecha tope para llamar a las urnas.

Rueda ha insistido en que su decisión trata de «blindar el funcionamiento de Galicia» en un año electoral con la aprobación de las cuentas, y ha recordado que si hubiesen esperado por los datos económicos del Gobierno no habrían podido aprobar presupuestos hasta marzo o abril. «O que fomos anunciando non serán promesas, serán feitos a partir do 1 de xaneiro. Falar por falar e unha cousa e é ben sinxelo pero outra cousa e cumprir os compromisos, iso paga a pena e para iso nos poñen os cidadáns», afirmó Rueda. El presidente de la Xunta, ya en tono electoral, recordó que las cuentas serán las mayores de la historia de Galicia, ascenderán a 13.200 millones de euros e incluyen medidas como los nuevos bonos para dependientes o bonificaciones para el transporte público. Rueda ha insistido en que Galicia ha sido la única comunidad que durante 15 años ha aprobado siempre sus presupuestos en tiempo y forma, lo que describió como una situación excepcional, aunque aquí se vea con normalidad, y ha considerado la convocatoria una forma de dar continuidad a esa excepcionalidad. «Somos unha illa de estabilidade que me comprometin a defender», dijo antes de subrayar que se trata de «protexer a Galicia de calquera incerteza política».

Aprobadas las cuentas, añadió, «a Xunta non vai deixar de funcionar aínda que sexa ano electoral. Todo o contrario que o Goberno central, que vai estar meses con contas prorrogadas» porque aún debe abordar las negociaciones con los independentistas que dejan «malas expectativas para os demais».

De esta forma, la campaña electoral arrancará el 2 de febrero. Previamente se habrá tenido que disolver el Parlamento de Galicia, algo que sucederá de forma automática en cuanto se publique la convocatoria en el Diario Oficial de Galicia.

Consideró además que se han alcanzado los objetivos previstos para esta legislatura. Añadió que «queda moito por facer», pero las metas alcanzadas «son o mellor aval para seguir traballando». «Galicia non ten que copiar absolutamente a ninguén, é un referente nas cousas le importan aos galegos», dijo para recalcar su deseo de que la comunidad siga «no seu propio camiño». Subrayó además que la comunidad tiene mucho que decir en el escenario nacional, y que los comicios permitirán definir «a voz que os galegos queren ter en España». Pero también subrayó que la folla de ruta del destino de Galicia se va a redactar en Galicia, «sen mediadores nin hipotecas».

Fonte: La Voz de Galicia, 21 de decembro de 2023

Pedro Nuno Santos, sucesor de António Costa, es el nuevo secretario general de los socialistas portugueses

En el discurso de su victoria, el 'enfant terrible' de la izquierda ha prometido seguir «construyendo un Portugal entero con todos»

El 'enfant terrible' de la izquierda o un moderado: el socialismo luso elige nuevo líder tras el abrupto final de la era Costa

Pedro Nuno Santos es el nuevo líder del PS y candidato a primer ministro, con una victoria superior al 60% en las primarias celebradas viernes y sábado, en las que votaron cerca de 40.000 de los 60. electores socialistas. «El PS fue, es y seguirá siendo el mayor partido», afirmó anoche Nuno Santos tras lograr la victoria con 24.080 votos (62%), frente a José Luís Carneiro con 14.868 votos (36%). El nuevo líder del PS ganó en 18 de las 21 federaciones socialistas de Portugal. José Luís Carneiro ganó apenas en tres: Madeira, Vila Real y la Federación Regional del Oeste.



Fuente: ABC, 17 de diciembre 2023





XUNTA
DE GALICIA



AGRUPACIÓN EUROPEA DE
COOPERACIÓN TERRITORIAL
GALICIA
NORTE DE
PORTUGAL
AGRUPAMENTO EUROPEU DE
COOPERAÇÃO TERRITORIAL

CCDR
NORTE